

Audi A5 Cabriolet

Tournée d'adieux, cheveux au vent

Alors que la marque d'Ingolstadt renouvelle l'entier de sa gamme et revoit sa nomenclature afin de distinguer les thermiques des électriques, nous nous glissons une dernière fois derrière le volant de l'A5 Cabriolet, produit de niche certes, mais plus polyvalent qu'il n'y paraît.



Racée et puissante.

Si la plupart des constructeurs ont abandonné la fabrication de cabriolets, Audi poursuit fidèlement cette production depuis 1991. La ligne classique de ce beau modèle quatre places est empreinte d'élégance, alors que ses dimensions contenues abritent un habitacle spacieux. L'Audi A5 Cabriolet représente à la fois une voiture «plaisir» et un véhicule adapté à un usage quotidien. Son coffre de 370 litres, extensible grâce aux sièges arrière rabattables, en témoigne. L'intérieur dégage une impression de qualité, alors que le confort est de haut vol avec une touche sportive, sans être trop moelleux. Les sièges ont une bonne assise et les nombreuses possibilités de réglages permettront à chacun de trouver la position qui lui convient. En version couverte, les occupants ne percevront aucun bruit parasite ni aucune entrée d'air désagréable.

L'actionnement du toit est possible jusqu'à une vitesse de 50 km/h. La manœuvre, entièrement électrique, nécessite 15 s. à l'ouverture et 18 s. à la fermeture.

Face au conducteur, l'instrumentation numérique rassemble toutes les données importantes à la conduite, secondée par un affichage tête haute. Bien entendu, la connectivité n'est pas en reste, avec les interfaces Apple Car Play et Android Auto. Notre exemplaire d'essai était équipé du moteur 2 l turbo bien connu dans le groupe. D'une puissance de 204 ch, il nécessite aux alentours des 7 à 7,5 l de sans plomb au 100 km et s'associe à la boîte de vitesses à double embrayage S-tronic à sept rapports, dont le maniement est soit entièrement automatique, soit séquentiel au moyen du levier ou des palettes au volant. Les vitesses s'égrènent avec douceur et sans à-coups à tous les régimes, l'ensemble moteur-boîte

s'accommode aussi de tous les styles de conduite. L'atout majeur de la chaîne cinématique réside dans la transmission à quatre roues motrices «quattro». La tenue de route est irréprochable et il en ressort un sentiment de maîtrise et de sécurité dans toutes les situations.

L'Audi A5 Cabriolet tire sa révérence sans être assurée d'une succession. Et pourtant, elle plaira à tous ceux qui veulent allier plaisir, exclusivité et polyvalence. A utiliser sans modération! ■

SILAS LESSORT

Davantage
d'images

