

Changjiang Siberian Express 700

Trois roues, un panier et le facteur sympathie

Le nouveau Siberian Express 700 du chinois Changjiang est un véhicule à part. En route pour un essai sur tout type de route, en Suisse.

Voici l'un des rares side-cars produits en série, le nouveau Siberian Express 700 du chinois Changjiang. Il remplace les Pékin Express et Dynasty 650 avec une cylindrée portée à 693 cm³ et n'est plus bridable à 35 kW pour les exigences du permis A limité (catégorie A2). Les autres changements notoires sont une nouvelle fourche à balancier à l'avant, un siège surélevé dans le panier, ainsi qu'un tableau de bord numérique et partiellement tactile. Avant de se lancer sur les routes, autoroutes et chemins – car le Siberian Express est adapté à des excursions en tout-terrain – nous avons eu droit à un petit cours de rafraîchissement des techniques de pilotage de base de la part du concessionnaire Moto-Addict à Moudon/VD, qui est aussi l'importateur suisse de la marque. Ce cours, qui fait partie de l'offre, est vivement conseillé: un side-car ne se conduit pas comme une moto et pas non plus comme une voiture.

On valide pleinement lors de notre premier contact la marche arrière, quasi indispensable sur un engin de ce genre, ce d'autant qu'elle est très facile à utiliser. Il faudra cependant être attentif à desserrer à chaque fois le frein de parking qui empêche le *side* de bouger à l'arrêt. Une fois le Siberian Express bien en main, on constate qu'on doit exercer moins de force pour tourner avec ce nouveau modèle. C'est l'un des effets bénéfiques de la nouvelle fourche à balancier. Le Siberian Express semble aussi un peu plus stable que les modèles qu'il remplace, même au-delà des 120 km/h. Sur une chaussée déformée, on ressent en revanche bien les imperfections du bitume. Rigoureuses dans la tenue de l'engin, les suspensions se révèlent sèches en confort. Les freins, eux, sont suffisants dans toutes les situations et rassurants dans leur action.



CHANGJIANG

Un véhicule à part.

Le couple accru offert par le moteur permet de rouler à la vitesse limite en quatrième (il n'y a que 4 vitesses) sans trop stresser le bicylindre. L'agrément y gagne avec peu de vibrations perceptibles, qui se font en revanche très présentes dans le dernier tiers du compte-tours.

Le Siberian Express ne manque pas d'aspects pratiques: roues hautes robustes avec des pneus mixtes route, tout-terrain, coffre arrière verrouillable dans le panier, roue de secours, feux additionnels, prises de recharge USB et 12V, porte-bagages... et même la connectivité avec les smartphones grâce au nouveau tableau de bord. Le prix de presque 18 000 francs n'est pas donné, mais la qualité de fabrication est très correcte et ce Siberian Express est à première vue assez robuste.

Le vrai gros plus de ce side-car au look rétro et baroudeur, c'est l'effet qu'il produit sur les passagers et passagères potentiels! Des personnes qui hésiteraient à monter derrière vous sur une moto ont soudainement moins d'arrière-pensées à l'idée de prendre place dans le panier pour une sympathique balade. ■

JÉRÔME DUCRET / ACTUMOTO.CH

Davantage d'informations

