



GENESIS

Un taxi hors du commun.

## Genesis Magma

# Genèse d'une nouvelle ère

Avec le soutien du célèbre pilote belge Jacky Ickx, la marque de luxe coréenne Genesis ne cache pas ses ambitions pour séduire la clientèle européenne. La nouvelle série Magma et les Track Taxis vont-ils convaincre?

La Corée du Sud aime l'Europe, et plus spécialement son industrie automobile. Après avoir débauché Luc Donckerwolke, ancien designer du groupe Volkswagen et auteur – entre autres – de la Lamborghini Murcielago, le conglomérat Hyundai Motor Group s'arroge les services de Jacky Ickx pour soutenir Genesis. Agé de 79 ans, le sextuple vainqueur des 24 Heures du Mans a commencé son programme en juin 2024 en dévoilant une nouvelle gamme sportive baptisée Magma, en parallèle à un programme «Track Taxi» sur le circuit du Nürburgring.

Entre plusieurs concepts cars à leurs balbutiements et des versions prêtes à rouler,

l'étendue de la série Magma était importante pour une première mondiale. Déclinaison plus sportive et raffinée au sommet de la gamme existante, la dénomination Magma incorpore des motorisations de tous les types. «C'est fantastique de pouvoir révéler une gamme complète en une fois», s'était réjoui Luc Donckerwolke, directeur de la création chez Genesis. «Il faut dire que je dispose d'une très grande marge de manœuvre accordée par la direction coréenne».

### Mission séduction

La marque asiatique a-t-elle réellement des chances de séduire un public européen

averti, surtout au sein d'un marché de sportives de luxe inondé d'acteurs de renom? Genesis y croit, si l'on en juge sa stratégie de développement: outre une nouvelle usine à Rüsselsheim et 200 emplois à la clef, l'extension des installations au Nürburgring renforce les synergies avec les sous-traitants et fournisseurs du Vieux-Continent. Genesis met un point d'honneur à tester tous ses véhicules sur la Nordschleife, avec 10 000 km par modèle.

Volonté de cibler une clientèle expérimentée, le choix d'un ambassadeur de légende en la personne de Jacky Ickx est aussi le simple résultat de contacts humains entre passionnés. Et ce, peu importe les généra-

tions: «Ma première fois sur le Nürburgring? C'était en 1966 avec une Cortina Lotus», se souvient le champion belge. «A l'époque, il y avait 17 sauts. Aujourd'hui, avec la G70, on se sent parfaitement sécurisé. A mon âge, j'ai réussi à suivre le pilote d'essai de Genesis, et c'est uniquement grâce à la qualité de mise au point de l'auto. La vitesse, le caractère, la performance forment un petit miracle, et surtout de pouvoir braquer avec autant de confort sur un circuit aussi exigeant».

**Taxi! Suivez cette voiture...**

Disponible à partir de 120 € par personne ou 180 € pour les groupes, le programme Track Taxi avec Genesis est à but caritatif:

tous les bénéfices sont distribués à une œuvre de bienfaisance. Forte d'un 6 cylindres 3,3 l turbo de 370 chevaux – hélas non disponible pour la clientèle européenne en dehors de la Nordschleife! –, la berline G70 Nürburgring Taxi enthousiasme par sa stabilité à haute vitesse et le retour d'information des trains roulants, même en étant assis à l'arrière.

Pour l'heure, l'accent de la gamme Magma a été mis sur la personnalisation des exécutions et des couleurs. L'introduction de Genesis en compétition n'est pas encore à l'ordre du jour, «notamment à cause des réactions du marché face à l'électrification», explique Luc Donckerwolke. ■

CHARLES MATTHEY



Retrouvez en ligne notre interview de Jacky Ickx :



**CONSTRUCTION ET RÉNOVATION DES PARKINGS – UN NOUVEAU GUIDE DE RÉFÉRENCE !**

Ce guide vous apporte :

- des solutions éprouvées pour améliorer la sécurité, le confort et la longévité de vos ouvrages ;
- des recommandations détaillées pour optimiser les coûts de construction, d'entretien et d'exploitation et faciliter la gestion de vos parkings ;
- des études de cas concrets pour vous inspirer.

**Commandez votre exemplaire dès aujourd'hui et faites de vos projets de construction ou de rénovation de parkings une réussite !**

Fondation des Parkings  
 Secrétariat de direction · Carrefour de l'Etoile 1  
 Case postale 1775 · 1211 Genève 26  
 secretariat-dg@fondation-parkings.ch

**CHF  
 350.– TTC.**

[www.geneve-parking.ch](http://www.geneve-parking.ch)

