

Le temps se couvre pour la «watture»

Seul un conducteur sur dix se soucie de ce que deviendra sa voiture une fois le leasing terminé.

Les voitures électriques d'occasion, après la période de leasing, ne se vendent pas bien du tout. Personne n'en veut. En effet, la batterie est devenue moins performante après trois ou cinq ans, les acheteurs se méfient et le parc des voitures électriques d'occasion croît.

L'histoire pourrait s'arrêter là, avec ce constat banal des lois du marché, mais il est intéressant de constater que seul un conducteur sur dix se soucie de ce que deviendra sa voiture une fois le leasing terminé. Ce n'est plus le problème de celui qui, maintenant, s'intéresse à sa prochaine voiture, plus moderne et techniquement plus avancée. La voiture électrique qui se donnait pour non polluante et respectueuse de l'environnement est en

fait une catastrophe écologique. L'électrique a perdu de sa superbe, les constructeurs ramènent la voiture car le temps se couvre pour la «watture». Si le moteur électrique ne pollue pas en roulant, les pneus et les freins polluent; les métaux de sa fabrication ainsi que leur élimination polluent; la fabrication du véhicule émet plus de gaz à effet de serre que la fabrication d'une voiture thermique classique; la production de l'énergie électrique aussi pollue. Il est donc possible que l'avenir de la mobilité ne soit plus celle du tout-voiture, car

nous payons très cher cette dépendance. Il est curieux de constater que l'homme du XXI^e siècle a progressé dans sa volonté de mieux respecter l'environnement - ce qui est une fort bonne chose - mais que ce même homme, lorsqu'il s'agit de sa propre voiture, n'applique pas les mêmes préconisations. La voiture semble jouir d'un statut particulier: pour elle, rien n'est trop beau. Ce n'est pas donner tête baissée dans l'actuelle paranoïa écologique que d'émettre des doutes: le passage du moteur thermique au moteur électrique, et le mensonge de propreté qui l'accompagne, ont anesthésié chez plus d'un le réflexe de parcimonie. Or la parcimonie, l'art de savoir mesurer avec justesse ses dépenses, est gage d'égalité entre les citoyens. ■

**GALERIE
BADER**

Achète antiquités
www.galerie-bader.ch

- Meubles anciens suite à un héritage, une succession ou un décès
- Grands miroirs dorés
- Peintures à l'huile du XVII^e au XX^e siècle
- Grands tapis anciens
- Argenterie, couverts en argent, étain, objets en argent (800/925), bijoux et or, également à fondre
- Objets décoratifs chinois, japonais et asiatiques, Bouddha
- Statues en bronze et ivoire
- Armes anciennes du XVII^e au XIX^e siècle (fusils, pistolets, épées, arbalètes antiques), armures
- Antiques trophées de chasse de la vieille Afrique
- Pendules Atmos, montres-bracelets (Omega, Rolex, Jaeger-LeCoultre, Heuer)



D. Bader, 079 769 43 66 – info@galerie-bader.ch

Je me déplace à domicile ou à tout autre endroit.

Payement cash

Bilingual School
Montessori-inspired 2-7 yo

A stimulating Learning Environment

Geneva, Vieille-Ville
+41 782493979
info.geneve@la-nouvelle-ecole.com

Paris, 7^{em}
+33 643916542
info.paris@la-nouvelle-ecole.com

le déménagement en douceur



Devis gratuit
BALESTRAFIC

Certifié **Charte** Qualité
AGED

Tél. 022 308 88 00 - www.balestrafic.ch