

Suzuki GSX-S 1000 GX

Nouveau *Crossover* à deux roues

Suzuki continue d'innover avec de nombreux nouveaux modèles et la GSX-S 1000 GX, son nouveau fer de lance touring-sportif, en est un parfait exemple.



Espace généreux et confort pour ce modèle équipé d'une électronique de pointe.

Cette nouvelle Suzuki GSX-S 1000 GX se positionne entre un «Sport Tourer» et un «Adventure Tourer», d'où l'appellation «Crossover». Dotée d'une électronique de pointe, elle est équipée de suspensions pilotées (semi-actives) signées Showa, offrant un mix idéal entre confort et sportivité.

A bord, l'espace est généreux et le confort au rendez-vous. On apprécie le tableau de bord TFT en couleurs parfaitement lisible, alors que les commandes au guidon sont un modèle d'ergonomie. Toutefois, l'assise à 845 mm du sol pourrait poser problème aux personnes mesurant moins de 170 cm. Certains points surprennent pour une moto aux ambitions premium, notamment le pare-brise ajustable sur trois positions, mais à l'aide d'outils seulement et l'absence de rappel automatique des clignotants.

Le moteur 4-cylindres en ligne, issu de la sportive GSX-R 1000 K5, est un point fort avec ses 152 ch, offrant un développement de puissance progressif et maîtrisé dans

une ambiance sonore suggestive. Les assistances électroniques telles que les modes de conduite, le *quickshifter* bidirectionnel, le contrôle de traction paramétrable et bien sûr l'ABS contribuent à dompter la moto. La boîte de vitesses est précise, le *quickshifter* fonctionne sans faille.

Les suspensions électroniques offrent trois modes: Soft pour un confort optimal, Hard pour une conduite sportive, et un mode intermédiaire pour un usage quotidien. La consommation s'établit à environ 6 l/100 km.

La GSX-S 1000 GX se distingue par une maniabilité étonnante pour son poids; l'équilibre parfait permet de se pencher avec fluidité dans les virages. La direction précise facilite les changements de cap rapides, tandis que la stabilité en ligne droite est maintenue même à des vitesses élevées. Les manœuvres à basse vitesse bénéficient également de cette conception. Les pneus d'origine Dunlop RoadSport 2, lents à la chauffe, manquent parfois de *grip* en

conduite sportive. Le freinage, assuré par des étriers radiaux Brembo à quatre pistons, est solide et efficace.

Le modèle propose en option des valises de 26 litres, capables de contenir un casque intégral chacune, incluses dans un pack Travel avec poignées chauffantes et béquille centrale. La selle passager est confortable, la protection contre le vent excellente même en position basse du pare-brise.

Le prix en Suisse débute à 17 995.- francs. La variante Travel sera facturée 19 495.- francs. ■

RAMON MONTES / ACTUMOTO.CH

Davantage
d'informations

