

Citroën ë-C3

# La preuve par trois

Citroën renouvelle sa C3, qui sera désormais proposée en trois motorisations: thermique, hybride et électrique «ë-C3». C'est derrière le volant de cette dernière que nous nous sommes glissés.



CITROËN

La C3 a détrôné la 2 CV au palmarès des meilleures ventes de Citroën!

La C3 est ni plus ni moins que le modèle le plus vendu de Citroën, détrônant la 2 CV au palmarès des meilleures ventes de la marque. Cette quatrième génération de C3 revêt une importance stratégique aussi: la ë-C3 entièrement électrique, proposée à partir de 24 990.- francs sous nos latitudes, est la voiture électrique conçue et fabriquée en Europe la moins chère du marché.

## Look de SUV

La nouvelle Citroën C3 inaugure le nouveau style de la marque présenté sur le concept Oli en 2022. Il se caractérise notamment par une signature lumineuse verticale et horizontale ainsi que le nouveau logo ovale hypertrophié. Les lignes anguleuses et les attributs classiques des SUV confèrent un vrai caractère à la C3, avec une présence visuelle plus imposante que ne sont ses cotes de citadine.

## De l'espace!

La forme cubique de la C3 privilégie l'espace à bord. Petit ou grand, tout le monde

s'y sentira à l'aise, y compris sur la troisième place de la banquette. La malle arrière dispose de 310 litres de volume utile, auxquels s'ajoute un rangement sous le plancher pour les câbles, par exemple.

S'il est impossible, à ce niveau de gamme et de prix, d'éviter les plastiques durs dans l'agencement, la C3 jouit d'une présentation moderne et soignée: placage en tissu sur la planche de bord, similicuir sur les panneaux de porte. Simple, l'instrumentation occupe un petit écran en haut de la planche de bord, avec les infos essentielles à la conduite. Le reste, sauf les commandes de clim, sont intégrées dans l'écran central de 10,25 pouces. Le concept de petit volant à méplats s'avère agréable à l'utilisation, surtout associé à la direction douce de la C3.

## Plus de 300 km d'autonomie

La Citroën C3 est donc disponible en thermique (100 ch), hybride et électrique (ë-C3). La ë-C3 de notre essai dispose d'une batterie de 44 kWh, son moteur développe 113 ch et l'autonomie annoncée atteint 320 km environ (WLTP). Notons

enfin une puissance de charge de 100 kW en pic; en 20 minutes la batterie passe de 20% à 80% de charge.

Bien que la vocation première de la ë-C3 soit urbaine, elle affiche de réelles qualités sur les tronçons plus roulants. Le confort est moelleux grâce aux sièges «Advanced Comfort» et la suspension à butées hydrauliques, sorte d'amortisseur pour amortisseur. Une première sur un véhicule du segment B!

Bien née, accueillante, confortable et polyvalente, la nouvelle Citroën C3 ajoute la corde électrique à son arc avec la ë-C3. Et à moins de 25 000.- francs, ne cherchez pas: il n'y a pas moins cher en Européenne 100% électrique sur le marché. ■

JÉRÔME MARCHON

Davantage  
d'informations

