

Jeep Wagoneer S

Essai transformé?

Après son Avenger, voiture de l'année 2023 mais confidentiel sur nos routes, Jeep réitère son engagement dans les véhicules électriques avec le Wagoneer S. Tour du propriétaire en avant-première.



Robustesse et élégance.

En 2022, Jeep investissait le marché de la voiture électrique avec son Avenger. Si le *look* est au rendez-vous, l'Avenger peine à trouver sa clientèle. Il n'empêche, la marque américaine confirme son engagement dans l'électromobilité, et cette fois-ci sur le marché mondial, avec le Wagoneer S. Héritier d'une lignée lancée en 1963 outre-Atlantique, il se positionne parmi les SUV de luxe à vocation essentiellement routière.

Moderne et aérodynamique

Jeep a particulièrement travaillé l'esthétique de son Wagoneer S. Mêlant robustesse et élégance, il n'en oublie pas moins la traditionnelle calandre à sept lamelles stylisée et... lumineuse. Le reste est constitué de surfaces lisses, apportant sobriété et efficacité aérodynamique. Avec 4,89 m en longueur, 2,12 m en largeur et 1,64 m en hauteur, le Wagoneer S n'a rien de la sylphide. Cela étant, il affiche un Cx très honorable de 0,29.

100 kWh, 1 moteur et 608 ch

L'efficacité aérodynamique sera un allié de poids pour la batterie de 100 kWh censée offrir une autonomie de 482 km (300 miles) selon la norme d'homologation américaine EPA, plus stricte que notre cycle de mesures WLTP.

En outre, le Wagoneer S inaugure la plate-forme STLA Large de Stellantis. En extrapolant à partir de sa petite sœur la STLA Medium, découverte sur la Peugeot e-3008, dont le poids dépasse les 2 tonnes, il y a fort à parier que le Wagoneer S pèsera de 2,5 à 2,7 tonnes à vide. Il faut donc de la puissance pour mouvoir le bestiau.

Jeep annonce un unique moteur de 608 ch/837 Nm, dont la puissance est répartie sur les quatre roues. Le 0 à 100 km/h est abattu en 3,4 secondes.

De l'image et du son

Dans l'habitacle, spacieux, accueillant et très qualitatif, pas moins de 45 pouces de diagonale d'écran totale sont dénombrés. Ce sont deux fois 12,3 pouces pour l'instrumentation et l'infodivertissement, auxquels

s'ajoutent deux fois 10,25 pouces pour les fonctions de confort et un écran devant le passager avant. L'association avec McIntosh Audio se poursuit, avec un système audio dédié de 19 haut-parleurs boostés par un amplificateur de 1200 W.

Le Jeep Wagoneer S fera ses débuts aux Etats-Unis dans la seconde partie de 2024, pour un tarif à partir de 72 000.- dollars US environ. Il débarquera en terres européennes et en Suisse en 2025, à un tarif pour l'heure inconnu. ■

JÉRÔME MARCHON

Davantage d'informations



LE TUNNEL

BY CLEANCARS

CHF 15.-

STANDARD

- ✓ Pré-Lavage Carrosserie
- ✓ Pré-Lavage Jantes
- ✓ Shampoing Carrosserie
- ✗ Shampoing Jantes
- ✗ Lavage Châssis
- ✗ Protection Châssis
- ✓ Séchage
- ✗ Brillance
- ✗ Polish

CHF 20.-

CONFORT

- ✓ Pré-Lavage Carrosserie
- ✓ Pré-Lavage Jantes
- ✓ Shampoing Carrosserie
- ✓ Shampoing Jantes
- ✓ Lavage Châssis
- ✗ Protection Châssis
- ✓ Séchage
- ✓ Brillance
- ✗ Polish



CHF 25.-

DYNAMIC

- ✓ Pré-Lavage Carrosserie
- ✓ Pré-Lavage Jantes
- ✓ Shampoing Carrosserie
- ✓ Shampoing Jantes
- ✓ Lavage Châssis
- ✓ Protection Châssis
- ✓ Séchage
- ✓ Brillance
- ✓ Polish

Route de Thonon 115
1222 Vézenaz