

L'ÉDITO DE JÉRÔME MARCHON

## Qui décide, au final?

e marché des voitures électriques en Suisse ralentit sa croissance. Selon une étude du comparateur en ligne Bonus.ch, 74% des personnes interrogées n'ont pas l'intention d'acheter une voiture électrique, contre 18% qui envisagent un achat et 8% qui en possèdent déjà une. Voilà un quasi-plébiscite en défaveur de la voiture électrique, n'en déplaise à nos politiques.

Visiblement, les points positifs de la voiture électrique (empreinte écologique, aspects économiques à l'utilisation, peu d'entretien, silence de fonctionnement) ne parviennent pas à contrecarrer ses désavantages, réels ou supposés, comme l'impact environnemental de la fabrication des batteries, l'investissement à l'acquisition, l'autonomie et le réseau de recharge limités. Cela alors que les progrès dans ces domaines sont pourtant nombreux... A l'heure où la voiture électrique doit les convaincre de faire le pas à l'horizon 2035, Monsieur et Madame Toutle-monde n'en veulent tout simplement pas. Un choix démocratique que la politique ferait bien d'entendre...

## Les chiffres du mois

-2

En pour-cent, la baisse des nouvelles immatriculations en Suisse et au Liechtenstein au cours du premier semestre 2024, comparativement à la même période en 2023.

4

En années, le temps qu'a nécessité le développement de l'instrumentation, inspirée d'un mouvement horloger, de la nouvelle Bugatti Tourbillon par l'entreprise horlogère Concepto à La Chauxde-Fonds.



37.6

En pour-cent, le taux maximal des droits de douane appliqué aux importations en Europe de véhicules électriques fabriqués en Chine. En vigueur depuis le 5 juillet dernier et allant de 17,4% à 37,6% en fonction du niveau de subvention que reçoit le constructeur, ils s'ajoutent aux taxes de 10% déjà appliquées par l'UE.

