

Indian Scout

# Scout toujours

Indian Motorcycle renouvelle sa Scout après plus de huit ans de carrière. Elle se décline en cinq versions distinctives, de la polyvalente à la plus sportive. Tour d'horizon.



INDIAN SCOUT

Un *design* élégant.

La marque américaine Indian Motorcycle est la plus ancienne du continent nord-américain. Contrairement à sa rivale de toujours Harley-Davidson, elle a cessé de produire des motos au début des années 1950, avant de renaître sous la direction de son nouveau propriétaire, le groupe Polaris. Le nom de modèle «Scout» fait référence, comme d'autres dans la gamme, aux Indian des temps passés.

La Scout moderne est arrivée en 2015. Première Indian refroidie par liquide, elle a été déclinée en plusieurs sous-modèles. Il a fallu attendre 2024 pour assister à la première refonte complète de la gamme Scout, avec cinq modèles: Scout Classic, Sport Scout, Scout Bobber, Super Scout, et Scout 101. Nous avons pu assister à la présentation de cette nouvelle gamme en Californie et tester ces cinq nouveaux modèles.

## Qui est qui ?

La Scout Classic remplace le modèle de base. Elle se présente avec un *design* chromé, des garde-boue allongés et des jantes à rayons. La Scout Bobber est toujours la plus basse de la famille. Elle se pare de noir mat avec des jantes à bâtons. La Super Scout, adaptée aux longs voyages, inclut un siège passager, des sacoches latérales en cuir rigide et un pare-brise facile à installer. La Scout 101, hommage à un modèle de 1920, se distingue par sa fourche inversée réglable, ses freins Brembo à double disque et son moteur plus puissant. Enfin, la Sport Scout, comme la 101, est équipée d'une roue avant de 19 pouces (16 pour les autres), d'un guidon plus haut, d'un petit saute-vent à l'avant et de pneus plus sportifs. Les finitions sont impeccables et le sens du détail aigu.

Sur le plan mécanique, les changements les plus significatifs portent sur un moteur retravaillé à la cylindrée majorée (1250 cm<sup>3</sup>), plus puissant (105 ch au lieu de 95 ch) et un nouveau cadre en acier plus compact.

Les nouvelles Scout sont toutes équipées, en Suisse, du pack *Limited+Tech*, qui offre un écran TFT couleur avec connectivité Bluetooth, l'application *Ride Command* incluant un navigateur GPS, une prise de recharge USB et un système de démarrage sans clef. Comparées aux anciens modèles, les nouvelles Scout bénéficient d'une instrumentation plus complète, avec notamment une jauge de carburant (réservoir de 13 litres).

## Cinq visages

Durant notre test de deux jours entre San Francisco et Santa Cruz, la Scout Bobber

## DEUX ROUES

s'est démarquée par sa facilité de prise en main, malgré des rétroviseurs en embout de guidon peu pratiques. La Super Scout, tout aussi facile que la Bobber mais à peine plus haute, a été particulièrement appréciée pour sa polyvalence, son confort accru grâce au siège passager d'origine (une option sur les autres Scout) et au pare-brise, en plus des valises latérales. La Scout Classic est fidèle à son nom, avec un design rétro et, côté conduite, des sensations similaires à la Super Scout.

A l'exception de la 101, toutes partagent un petit point faible concernant le mordant de leur frein avant. La Sport Scout, malgré son nom, ne se distingue pas beaucoup en termes de performance, mais offre une conduite plus agréable avec sa jante avant de 19 pouces.

La Scout 101 est donc la plus sportive et son moteur développe 111 ch. Elle s'équipe de suspensions de haute qualité et d'un freinage puissant, grâce aux deux disques Brembo et aux étriers à 4 pistons. Elle se distingue bien sûr par ses performances de haut vol sur les tracés sinueux.

Toutes les versions partagent une base technique identique, mais chaque modèle se démarque par des détails et réglages uniques qui changent l'expérience de conduite. La gamme est bien équipée avec des assistances électroniques comme l'ABS (obligatoire), le contrôle de traction, les modes de pilotage et le régulateur de vitesse. La connectivité Bluetooth et l'application *Ride Command* enrichissent l'expérience de conduite en permettant la gestion de la musique, des notifications et surtout des itinéraires.

La nouvelle famille de Scout est une réussite, alliant tradition et modernité. Chaque modèle offre une expérience de conduite spécifique, axée sur la polyvalence ou le confort ou la sportivité. Les prix pour la Suisse débutent à 17 390 francs pour la Scout Bobber, jusqu'à 18 990 francs pour la Scout 101 et la Super Scout. La Bobber, la Classic et la Sport Scout sont bridables à 35 kW pour le permis A limité. ■

MIGUEL BOBILIER / ACTUMOTO.CH

Davantage  
d'informations



Pour son travail et ses loisirs, Paul prend le **train**, le **bus**, le **tram** et le **bateau** avec un seul titre de transport **unireso**.

### PAUL, 38 ANS

habite à SÉCHERON,  
tatoueur aux EAUX-VIVES,  
membre du club de  
badminton à THÔNEX



[unireso.com](https://unireso.com)

