

L'ÉDITO DE JÉRÔME MARCHON

## Fortes turbulences en perspective

Dans mon billet du mois dernier, j'exposais la difficulté qu'éprouvent les constructeurs européens à suivre – sinon (re)définir – leur stratégie initiale autour de l'électromobilité. Entre-temps, une statistique intéressante est sortie. Elle met en perspective l'actuelle stagnation (en Suisse) des ventes de voitures électriques et la baisse constatée au niveau mondial depuis le début de l'année. Parmi les constructeurs historiques européens, seules les voitures électriques de BMW et Mercedes-Benz sont parvenues, en 2023, à atteindre une part supérieure à 10% des ventes globales de la marque, à respectivement 15% et 12%.

Dans le groupe Volkswagen, la part toutes marques confondues atteint 8,5%, suivi par Renault (6,8%) et Stellantis (5,2%). Des proportions qu'il convient toutefois de nuancer avec le volume total des ventes de chaque groupe et le prix moyen des véhicules vendus. Mais de manière globale, ces chiffres démontrent que l'électrification semble plus facile pour les marques *premium*, auprès desquelles la clientèle est moins sensible à la variante budget/prix. Plus que jamais, la barrière psychologique des 20 000 euros pour une voiture électrique se révèle cruciale afin de convaincre une majorité de clients européens.

Et ce alors que l'alliance entre VW et Renault pour une citadine électrique a capoté, Mercedes-Benz, qui tempore le développement de sa prochaine plate-forme 100% électrique, Jaguar Land-Rover qui ne va finalement pas abandonner le moteur thermique de sitôt et Stellantis qui a annoncé prendre en charge l'exportation à l'international des véhicules électriques du chinois LeapMotor. Attachez vos ceintures, la poursuite du voyage va secouer! ■

## Les chiffres du mois

### 36

En mois, la durée du partenariat qu'Audi et la famille royale anglaise ont reconduit pour la fourniture de leurs véhicules officiels.

### 134

En unités, le nombre de Fiat Topolino saisies par les douanes italiennes à leur arrivée à Livourne, en provenance du Maroc où elles sont fabriquées. La raison? Le petit drapeau italien décoratif collé près des poignées de porte pourrait induire le client en erreur en faisant croire que l'auto est un produit 100% fabriqué dans la Péninsule.

### 46 500

En unités, le nombre de voitures que Tesla a produit «en trop» durant le premier trimestre 2024. N'ayant encore trouvé preneur, elles sont stockées non loin de leur lieu de production aux USA, en Chine et en Europe.

# LE TUNNEL

BY CLEANCARS

<p><b>CHF 15.-</b> <b>STANDARD</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Pré-Lavage Carrosserie</li> <li>✓ Pré-Lavage Jantes</li> <li>✓ Shampoing Carrosserie</li> <li>✗ Shampoing Jantes</li> <li>✗ Lavage Châssis</li> <li>✗ Protection Châssis</li> <li>✓ Séchage</li> <li>✗ Brillance</li> <li>✗ Polish</li> </ul>	<p><b>CHF 20.-</b> <b>CONFORT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Pré-Lavage Carrosserie</li> <li>✓ Pré-Lavage Jantes</li> <li>✓ Shampoing Carrosserie</li> <li>✓ Shampoing Jantes</li> <li>✓ Lavage Châssis</li> <li>✗ Protection Châssis</li> <li>✓ Séchage</li> <li>✓ Brillance</li> <li>✗ Polish</li> </ul>
---	--



**CHF 25.-**  
**DYNAMIC**

- ✓ Pré-Lavage Carrosserie
- ✓ Pré-Lavage Jantes
- ✓ Shampoing Carrosserie
- ✓ Shampoing Jantes
- ✓ Lavage Châssis
- ✓ Protection Châssis
- ✓ Séchage
- ✓ Brillance
- ✓ Polish

**Route de Thonon 115**  
**1222 Vésenaz**

Pour plus d'information, visitez notre site web !  
[www.charlysbikestore.ch](http://www.charlysbikestore.ch)










**4 ANS DE GARANTIE SUR TOUS LES E-BIKES ET VÉLOS AU SHOP !\***



## Le premier magasin de E-BIKES 100% SUISSES

Charly vous offre une subvention de **100.- CHF** et **4 ans de garantie** sur tous les **e-bikes Tour de Suisse**, découvrez-en plus au magasin !

\*voir conditions de garantie au magasin directement

 Rue de Lausanne 143, 1202 Genève    Retrouvez nous sur nos réseaux sociaux !  
 [info@charlysbikestore.ch](mailto:info@charlysbikestore.ch)     [charlysbikestore](https://www.facebook.com/charlysbikestore)  
 +41 (0) 22 779 10 20     Charly's Bike Store