

Initiative payernoise

Et si l'on décarbonait les avions d'affaires?

Sky2Share a été fondée à Payerne Swiss Aeropole, dans le but de repositionner l'aviation d'affaires en tant qu'un outil multiplicateur d'affaires grâce à plus de réactivité, de flexibilité, et à la réduction du temps de voyage, permettant en même temps le bien-être des collaborateurs, de façon uniquement dédiée aux entreprises. La société vaudoise, qui propose la propriété fractionnée d'avions, s'engage aussi et surtout à réduire drastiquement l'impact environnemental de chaque vol.

Sky2Share est «membre innovateur» de l'Alliance mondiale pour des solutions efficaces, lancée par la Fondation Solar Impulse, et participe au programme Swiss Triple Impact développé par B Lab Suisse.

Son modèle économique repose principalement sur l'utilisation des avions d'affaires mono-turbopropulseurs Pilatus PC-12, l'appareil le plus adéquat pour les trajets intra-européens. Ces derniers émettent 40% de moins que les avions à réacteurs légers de même catégorie utilisés pour les mêmes missions, et sont de surcroît moins susceptibles de déclencher la formation de traînées de condensation responsables de la moitié des émissions de gaz à effet de serre de l'aviation. A cela s'ajoutent l'optimisation des modes opératoires, permettant jusqu'à 10% d'émissions en moins, et la



Selim Franko, CEO de Sky2Share.

suppression de la totalité des émissions de CO₂ par captage direct du carbone dans l'air ambiant réalisé par un disposi-

tif pionnier en la matière qui, en absorbant le CO₂, ségrège aussi l'un des deux éléments de base utiles à la production des carburants synthétiques qui est le carbone. L'ensemble, pour une mobilité aérienne en copropriété directe dédiée uniquement aux entreprises.

Avions hybrides en production

Une fois certifiés, Sky2Share va intégrer dans sa flotte 15 avions Cassio, déjà commandés et actuellement en cours de développement par la société VoltAero. Le Cassio, à propulsion hybride-électrique, réduit les émissions jusqu'à 30% et pourra utiliser du biocarburant qui vient d'être testé avec succès, puis à terme de l'hydrogène liquide. Il s'agit là de carburants très faibles, voire quasi nuls en émissions de CO₂ sur leurs cycles de vie carbone. Ce

le déménagement en douceur



Devis gratuit

BALESTRAFIC

Certifié **Charte** Qualité
AGED

Tél. 022 308 88 00 - www.balestrafic.ch



Un impact environnemental réduit lors de chaque vol.

modèle sera complété par l'utilisation dès qu'il sera disponible à large échelle d'électrocarburant (e-kérosène) pour sa flotte de PC-12. Comme l'hydrogène produit à partir d'énergies renouvelables, ces car-

burants verts n'émettent quasiment plus de CO₂ sur leur cycle de vie de carbone. Aujourd'hui, Sky2Share souhaite partager sa mission et créer des partenariats avec des entreprises et des investisseurs qui

se reconnaissent dans sa vision, tout en souhaitant contribuer dès maintenant à la réalisation d'une croissance économique durable. ■

GÉRARD DESION

Votre installation électrique nécessite-elle un contrôle?

Securelec évidemment!



- Faites confiance à de vrais professionnels de la sécurité électrique:
Securelec c'est plus de 20 ans d'existence et 400 ans d'expérience humaine cumulée!
- Securelec ne réalisant pas d'installations électriques garde une parfaite neutralité dans l'expertise de vos installations.
- Vous profitez aussi de conseils et d'expertises dans le domaine de la thermographie et des perturbations.
- Vous avez un seul partenaire pour toute la région lémanique.



Installations électriques:
expertise et conseil



Votre sécurité, notre priorité

Securelec, organisme d'inspection accrédité depuis 2005

GE Case postale 2007 - 1227 CAROUGE
Tél. 022 308 16 20 - Fax 022 308 16 30
securelec@securelec.ch

VD Case postale 297 - 1024 ECUBLENS
Tél. 021 632 80 20 - Fax 021 632 80 25
securelec-vd@securelec.ch

www.securelec.ch