



KGM

Séduisante et plutôt réussie.

KGM Torres

KGM remplace Ssangyong, bonjour au nouveau Torres

Adieu, Ssangyong, marque coréenne discrète, bonjour KGM. Une nouvelle ère commence, nourrie des grandes ambitions du récent propriétaire.

Le groupe KG a repris Ssangyong, qui ne cessait d'accumuler les difficultés, et la division automobile s'appelle KGM (on l'interprète comme on veut, un dirigeant nous disait que c'était pour «Korean Genuine Made», ou «Korean Green Mobility»). KG est un géant actif dans la chimie, l'acier, les services et les médias. Ssangyong

n'a pas cartonné, sa gamme atypique manquait de cohérence et d'attractivité. Que vaut le dernier-né Torres?

Percée électrique

Nous avons fait connaissance avec le Torres EVX (Electric Vehicle eXtrem) à

Istanbul. Bémol pour la Suisse: ce véhicule électrique va se passer de variante à quatre roues motrices. Il affiche 207 ch (152,2 kW) pour un couple de 339 Nm, qui procure une accélération de 0 à 100 km/h en 8,1 secondes. Quand on appuie fort, on ressent quelques défauts de motricité. La batterie de 73,4 kWh est donnée pour une

QUATRE ROUES

autonomie de 462 km. Sa composition, en lithium-phosphate de fer, présente moins de risques d'incendie.

Les alentours d'Istanbul regorgent de routes de toute sorte. Premier constat: le Torres privilégie le silence; nous n'avons perçu que quelques bruits d'air. Son électronique surveille tout et ce sont les bips résonnant à tout moment qui finissent par agacer. Franchissement de ligne, dépassement de la vitesse, rien n'est oublié. Il faut chercher dans les commandes pour éliminer certains.

Le châssis se montre assez ferme: ce n'est pas une surprise pour une électrique de plus de deux tonnes. La tenue de route se révèle très rassurante, servie par un centre de gravité bas. KGM connaît la relative timi-

dité du marché des voitures électriques et a déjà annoncé la venue d'une motorisation hybride qui pourrait se révéler plus agile.

Et la suite?

En version essence, le prix démarre à 36 340 francs (moteur 1,5 l, 163 ch), alors que le tarif pour l'électrique démarre à 41990 francs.

Reste à vendre le Torres et les modèles suivants, puisque les autres ex-Ssangyong vont être renouvelés. KGM s'est donné pour tâche de réveiller le réseau existant et, surtout, de l'étendre. Avec un peu plus de 12 000 autos écoulées en Europe en 2021, près de 23 000 en 2023, l'ambition est affichée à 35 400 pour cette année. Dans le

monde, KGM espère passer de 120 000 véhicules vendus en 2023 à 320 000 en 2026. Les prix, leurs rapports avec l'équipement et le design suffiront-ils? Le Torres est assez réussi, avec quelques détails curieux, comme de fausses poignées sur le capot en avant du pare-brise. L'intérieur, en revanche, a de quoi séduire. La conviction des concessionnaires fera, ou pas, le succès de KGM. ■

GIL EGGER

Davantage d'informations



vous vendez votre voiture ?

ZCZ
AUTOMOBILE



ÉVITEZ TOUS LES SOUCIS ET RECEVEZ LE MEILLEUR PRIX

LES 2 OPTIONS AU CHOIX :

- 👁️ DIFFUSION D'UNE ANNONCE
- OU
- 👁️ RACHAT IMMÉDIAT EN 24 H

je gère tout le processus de vente, en votre nom et en toute transparence !



OLIVIER LASZCZUK

079 431 66 61

OLIVIER@ZCZ-AUTOMOBILE.CH

Pour plus d'information, visitez notre site web !
www.charlysbikestore.ch



4 ANS DE GARANTIE SUR TOUS LES E-BIKES ET VÉLOS AU SHOP !*



DERNIÈRES OFFRES 2024

Au vu du succès des nouveaux modèles, profitez des dernières offres allant jusqu'à **-12% sur tous les e-bikes** et de **-30% sur les services** avant le 31 mai 2024 !

*voir conditions de garantie au magasin directement

📍 Rue de Lausanne 143, 1202 Genève Retrouvez nous sur nos réseaux sociaux !
✉️ info@charlysbikestore.ch 📷 [charlysbikestore](https://www.instagram.com/charlysbikestore)
☎️ +41 (0) 22 779 10 20 📺 [Charly's Bike Store](https://www.facebook.com/Charly's-Bike-Store)