



Puissante et racée.

Ducati Hypermotard 698 Mono

La glisse à la portée de tous

Le nouveau modèle de type supermotard de Ducati mise sur l'agilité et la facilité et s'adresse à une clientèle jeune, adepte des sensations sportives. Nous en avons pris le guidon sur un circuit de... kart!

La nouvelle Hypermotard 698 Mono de Ducati est la toute première moto à moteur monocylindre de la marque italienne dans le segment du supermotard. Pour ceux et celles qui ne seraient que peu familiers avec cette catégorie, on prend en gros une moto de tout-terrain, on la dote

de roues dans des dimensions routières, au besoin on l'équipe de freins plus costauds à l'avant, et on la lâche sur un circuit asphalté pour faire de la glisse dans tous les sens. Ducati a décidé de se lancer dans ce segment afin de s'adresser à une clientèle plus jeune, très attirée par cette catégorie.

Nous avons pu essayer ce nouveau modèle sur un grand circuit de karting, près de Valence, en Espagne. Deux variantes de l'Hypermotard Ducati nous étaient proposées: la version de base, en rouge, et la version RVE, à la livrée plus bigarrée et équipée de série d'un *quickshifter* bidirectionnel, que

nous avons pu tester dotée d'une ligne d'échappement racing. Dans les deux cas, comme nous roulions sur circuit et qu'il faisait beau, nous avons droit à des pneus sans rainures (slick), pour mieux coller à l'asphalte.

Puissante et agile

Après un premier contact permettant de constater que la selle est du genre haut perchée (904 mm du sol, un surbaissement est disponible en option), nous entrons dans le vif du sujet et découvrons les qualités du moteur. Supercarré et à course courte, il se révèle très puissant pour la cylindrée et l'architecture. Il délivre 77,5 ch en pointe, un record pour ce segment. Grâce à son allonge – il grimpe jusqu'à plus de 11 000 tr/min – et pas mal de couple, ce moteur ne nécessite pas de nombreux

changements de rapport pour en exploiter les ressources. Et ce même si l'embrayage demande très peu d'effort et que la boîte s'exécute avec fluidité et précision.

La moto, légère (154 kg à sec), est aussi très maniable et va là où l'on pointe le regard avec une grande célérité, tout en restant stable en virage sur l'angle et au freinage ou à l'accélération. Quelques vibrations sont ressenties, mais elles sont contenues par des dispositifs mécaniques et ne nous ont pas gênés outre mesure.

Du fun en toute sécurité

La présence de nombreuses assistances électroniques (ABS, contrôle de traction, contrôle de frein moteur, contrôle de câblage, modes de pilotage, modes moteur) distingue aussi le modèle. Elles agissent avec finesse et précision et tiennent

compte de l'inclinaison de la machine sur la piste. On a par exemple à disposition différents modes de freinage, dont certains vont jusqu'à faciliter les premières tentatives de glisse de la roue arrière, pour les débutants dans cet art. Cela en devient presque facile! L'Hypermotard 698 Mono est d'ores et déjà disponible, à 13 290 francs pour la version de base et 14 290 francs pour la variante RVE. Les deux versions sont aussi proposées avec le bridage à 35 kW pour le permis A limité et sont facturées 1000 francs meilleur marché. ■

JÉRÔME DUCRET / ACTUMOTO.CH

Davantage d'informations



LA PROXIMITÉ DE VOTRE MOTO, ÇA N'A PAS DE PRIX ?

OUI, 1 FRANC

POUR 3H DANS 57 PARKINGS!



2'500 places motos et scooters à Genève pour votre précieux 2 roues!

www.geneve-parking.ch

**FONDATION
DES
PARKINGS**