



CUPRA

Cupra Leon.



CUPRA

Cupra Formentor.

Cupra Leon et Formentor

Déclaration d'indépendance

Moteurs incontestés du succès de Cupra, la Leon et le Formentor ont fait l'objet d'un restylage très marqué et étoffent leur offre.

Dans la jeune histoire de Cupra, la Leon et le Formentor tiennent un rôle important. La berline, qui se décline aussi en break Leon Sportstourer, fut la première à arborer le logo tribal de la marque. Le Formentor, quant à lui, fut le premier modèle propre à la marque. Tous deux ont porté le succès de Cupra, qui totalise près de 600 000 voitures livrées depuis 2018.

La présentation du restylage de ces deux icônes est aussi l'occasion pour Cupra d'inscrire pleinement le design dans son ADN. La marque en profite pour lancer son studio «Cupra Design», qui développera des collections en *co-branding* avec des marques de tous horizons, extérieures au domaine automobile.

Dessin affirmé

Il est donc loin – pas si lointain – le temps où les Cupra se contentaient d'afficher des lignes et des prestations plus sportives sur la base de modèles Seat. La nouvelle Leon et le nouveau Formentor s'affranchissent donc définitivement de la filiation stylistique avec Seat sur leur face avant. Ils se présentent avec un design sensiblement modifié et plus personnel. A commencer par la face avant, très expressive, reprenant les *gimmicks* de museau de requin introduit sur la Born puis le Tavascan, ainsi que les



CUPRA

Cupra Leon Sportstourer.

formes triangulaires des optiques. A l'arrière, la même signature lumineuse triangulaire habille les feux et sert de cadre au logo central désormais illuminé. Le nuancier des deux modèles s'agrément de deux nouvelles couleurs mates, un bronze du plus bel effet (Century Bronze Mat) et un gris plus traditionnel (Enceladus Grey mat).

Jusqu'à 333 ch

Fait devenu suffisamment rare pour le signaler, à aucun moment le discours durant la présentation des deux nouveaux modèles n'a tourné autour des vocables «zéro émission», «CO₂» ou «propulsion électrique». Ce sont des paramètres désormais acquis sur lesquels il n'est plus nécessaire d'argumenter, mais simplement les retranscrire dans les actes. Pour les nouveaux Leon et For-

mentor, Cupra a adopté une approche plus durable dans leur construction en intégrant des matériaux recyclés ou dont la fabrication est respectueuse de l'environnement. L'équipement s'enrichit d'une évolution du système info-divertissement avec un écran de 12,9 pouces et – enfin! – des touches de raccourcis (température de clim et volume audio) rétroéclairés. Un nouveau système hi-fi de 390 watts et 12 haut-parleurs signé Sennheiser est proposé en option.

Sous le capot des deux modèles, Cupra annonce deux changements. L'arrivée d'une nouvelle version hybride rechargeable (eHybrid) qui développe 272 ch et offre jusqu'à 100 km d'autonomie 100% électrique, tandis que le sommet de la gamme sera constitué d'un bloc essence TSI de 2 litres développant 333 ch et auquel est associée la transmission intégrale compre-

nant un *Torque Splitter* et un freinage signé Akebono. Une transmission qui équipait déjà le sportif Formentor VZ5 de la génération précédente. Le reste des motorisations n'évolue pas.

Produits à Martorell dans les environs de Barcelone, les Cupra Leon, Leon Sportstourer et Formentor de nouvelle génération sont déjà disponibles à la commande. En Suisse, les tarifs débutent à 42 000.- francs pour la Leon, 43 300.- francs pour la Leon Sportstourer et 42 800.- francs pour le Formentor. ■

JÉRÔME MARCHON

Davantage
d'informations



GROS PLAN

CUPRA



Une Born plus sportive

Le premier modèle 100% électrique de Cupra, la Born, reçoit une version survoltée dans sa gamme, la Born VZ. Elle embarque une motorisation de 240 kW (326 ch) et 545 Nm alimentée par une nouvelle batterie de 79 kWh promettant 570 km d'autonomie (WLTP). Le 0 à 100 km/h est annoncé à 5,7 s et la vitesse de pointe à 200 km/h. L'équipement s'enrichit de palettes au volant pour gérer la récupération d'énergie, de sièges baquets «CUPBucket», un châssis plus sportif, de nouvelles jantes 20 pouces et de nouveaux coloris. Les premières livraisons de la Born VZ sont attendues au troisième trimestre.



Genève

RÉSERVEZ VOTRE ESSAI



Découvrez les nouveautés 2024

chez Ducati Genève à Vernier

www.ducatigeneve.com

📍 Chemin Delay 50, 1214 Vernier

☎ 022 342 51 00

✉ info@ducatigeneve.com