

Les entrepreneurs romands passent à l'action

La Métropole lémanique a besoin de transports efficaces

Le Centre Patronal (CP) vaudois et la Fédération des Entreprises Romandes (FER) sont préoccupés par l'écart croissant entre la demande induite par le dynamisme démographique de la Métropole lémanique et la capacité des infrastructures de transport à y faire face. Il est urgent que les autorités fédérales consentent à davantage d'investissements dans le domaine de la route et du rail, dans un esprit de complémentarité. Sans ces investissements, les conditions de la prospérité sont gravement menacées.

Le CP et la FER ont pris connaissance de l'évolution des bilans démographiques publiés très récemment par les Offices statistiques des cantons de Vaud et de Genève. Ils constatent que la croissance démographique a repris de plus belle après la parenthèse de la pandémie de Covid-19. Ainsi, en 2023, le canton de Vaud a enregistré une croissance de 1,9%. Celle du canton de Genève a

quant à elle atteint 1,3%. La Métropole lémanique héberge donc plus de 22 000 habitants supplémentaires, soit l'équivalent de la ville de Nyon. Ces chiffres font de cette région la championne de la croissance en Suisse. Une telle évolution, qui reflète le dynamisme économique de la région lémanique, est réjouissante. A terme, cette croissance démographique risque néanmoins de causer de

nombreux problèmes pratiques, alors que plusieurs infrastructures de transport sont déjà vieillissantes. A l'horizon 2040, les deux cantons pourraient déjà compter 1,6 million d'habitants (1 million pour Vaud et 600 000 pour Genève). Face à cette situation, il est urgent que des investissements d'envergure soient réalisés au plus vite dans les domaines de la route et du rail.

SANITAIRES - FERBLANTERIE

DALLAIS SA

Depuis 1978... "Au delà d'un nom, une famille, une signature..."

26, av. Petit-Senn
1225 Chêne-Bourg
T : 022 348 61 91 - F : 022 348 20 28
www.dallais.ch

nos véhicules roulent au **gaz naturel**

1978-2023
45 ANS

POUR UN SERVICE PERSONNALISÉ

GAILLARD
FRÈRES STORES

- INSTALLATIONS ET REPARATIONS
- STORES INTERIEURS ET EXTERIEURS
- TENTES SOLAIRES ET TOILES
- VOILETS ET MOUSTIQUAIRES

022 566 86 43 www.gaillardstores.com

CPIS CONSEILS SARL
Concept Prévention Incendie & Sécurité

Protection et sécurité incendie:

- Audites de sécurité en protection incendie de bâtiments
- Etude de projet
- Etablissement du concept de prévention et sécurité incendie pour les déposes en autorisations de construire et de rénovations
- Suivis de chantiers et exécutions de travaux jusqu'à réception finale

Sécurité et surveillance globale de bâtiments et maisons privées:

- Portiers et interphones d'entrée
- Caméras de sécurités et surveillances de sites avec Sociétés d'interventions
- Sécurité et protection incendie
- Détection incendie & Cameras thermographiques (certifiées ANPP)

Rue de la Tambourine 36 - 1227 Carouge ☎ 079 869 29 59 ✉ p.colombo@cpis.ch

Se mettre à niveau, vite!

Par conséquent, le CP et la FER enjoignent les autorités fédérales (et cantonales) à poursuivre et accélérer les efforts entrepris afin de mettre à niveau les grandes infrastructures routières et ferroviaires de la Métropole lémanique. Il s'agit en particulier d'avancer rapidement sur les projets d'élargissement de l'autoroute A1 et de renforcer tout aussi rapidement l'axe ferroviaire Lausanne-Genève.

Une mise à niveau urgente de l'autoroute A1 s'impose sous la forme d'un passage de 2x2 à 2x3 voies entre Nyon et Le Vengeron/GE. A cet égard, le CP et la FER soulignent que la région de Nyon a connu un véritable boom démographique avec plus de 50% de croissance depuis l'an 2000. En outre, ils notent qu'au sud de ce tronçon (soit entre Le Vengeron et la jonction de Meyrin/GE), une extension à 2x3 voies est déjà acquise. En ce qui concerne les transports ferroviaires, le



Une troisième voie serait bienvenue sur l'autoroute entre Genève et Lausanne.

CP et la FER estiment que la réalisation d'une nouvelle ligne CFF entre Lausanne et Genève est, elle aussi, plus que jamais nécessaire. Cette nouvelle ligne permettrait une importante extension de capacité et une redondance sur un axe dont la sensibilité aux interruptions de trafic n'est plus à démontrer.

En conclusion, le CP et la FER soutiennent fermement l'extension de l'autoroute A1 entre Le Vengeron et Nyon, aujourd'hui combattue par référendum. Cette extension n'est en rien démesurée, elle constitue un simple ajustement

de l'offre par rapport à la demande. Attachés à une vision multimodale des transports, ils enjoignent également les autorités fédérales à rapidement étudier et financer la réalisation d'une nouvelle ligne CFF Lausanne-Genève. Ces prochains mois, le CP et la FER renforceront leur collaboration et suivront attentivement les différents dossiers en cours. Ils continueront également leur travail de sensibilisation quant aux besoins de la Métropole lémanique. ■

FRANÇOIS BERSET

«Bâtissons Ensemble Label de Genève»

Confiance et qualité: des PME du bâtiment s'engagent

L'Association «Bâtissons Ensemble - Label de Genève» réunit un groupe d'entrepreneurs liés à l'acte de construire - un par corps de métier - installés à Genève et dont les PME sont liées par une Charte de qualité. Faire appel à ces entreprises, c'est soutenir l'économie locale, l'emploi et le respect du client et s'assurer de prestations irréprochables.



Synergie, complémentarité et loyauté

Bâtissons Ensemble - Tél. 022 830 08 38
info@batissons-ensemble.ch

LEOSKA
design



Av. de la Praille 45 - 1227 Carouge - Tél. +41 (0)22 300 58 78
leoska@leoska.ch - www.leoska.ch

Salles de bains - Carrelage - Hammam - Sauna

Visitez notre showroom, scannez le QR code ci-dessus

