



L'ÉDITO DE JÉRÔME MARCHON

Bienvenue en Suisse!

Deux nouvelles d'importance sont passées en-dessous du radar lors du dernier Geneva International Motor Show (GIMS): deux géants chinois de l'automobile ont annoncé la signature d'accords de distribution avec deux acteurs helvétiques majeurs. MG, propriété du géant SAIC, a désigné Astara. Troisième importateur de Suisse, le groupe espagnol, d'envergure mondiale, représente déjà Hyundai, Aiyways, Nissan, Alfa Romeo, Fiat/Abarth et Jeep dans notre contrée. De son côté, BYD, plus grand constructeur de véhicules électrifiés et électriques au monde, a choisi le groupe Emil Frey pour la distribution en Suisse. Voilà qui permet aussi à l'importateur zurichois et son réseau helvétique dense d'étoffer son portefeuille de véhicules électriques.

Très présente en France et en Italie, MG devra convaincre une clientèle suisse exigeante. Bien que proposés à des tarifs attractifs en Europe, ses produits restent en deçà de ceux de son compatriote BYD, qui n'a aucunement à rougir face à l'incontournable Tesla. Ce n'est pas un hasard si la berline BYD Seal a su convaincre les 58 jurés du prix de la Voiture de l'année 2024 et figurait parmi les sept finalistes. Voilà qui nous promet de l'animation sur le marché, pour ne pas dire une guerre des prix, à l'heure où les constructeurs traditionnels peinent à écouler leurs productions à batterie. Faites vos jeux, rien ne va plus! ■

Les chiffres du mois

7,7

En pour-cent, la hausse des nouvelles immatriculations enregistrées en Suisse et au Liechtenstein en février 2024, par rapport au même mois en 2023, à 18 521 unités. La part de marché des véhicules 100% électriques atteint 17,8% des nouvelles immatriculations.

358 300

Le nombre de dépannages réalisés par le TCS en 2023. 36,6% concernaient des problèmes de batterie de démarrage, 17,9% des dommages aux pneus et 2,6% des problèmes de clefs ou serrures de portes.

1 400 000

En unités, la capacité de production annuelle de l'usine du Groupe Hyundai d'Ulsan (Corée du Sud). S'étalant sur 5 000 000 de m², elle est la plus grande usine automobile du monde et emploie plus de 32 000 personnes.

AIDE À L'ÉLECTROMOBILITÉ POUR LES PROPRIÉTAIRES D'IMMEUBLES

ADAPTEZ VOTRE PARKING D'HIER AUX VÉHICULES D'AUJOURD'HUI

L'Etat de Genève subventionne le pré-équipement du parking collectif de votre immeuble, facilitant ainsi l'installation de bornes de recharge pour véhicules électriques.

Plus d'informations:
electromobilite.ge.ch
UNE SUBVENTION DE L'ETAT DE GENÈVE

