

Funiculaire de Fribourg

Une montée en deux minutes depuis 125 ans

Le dimanche 4 février 2024, le funiculaire qui relie la Neuveville à la rue Saint-Pierre a fêté ses 125 ans. Témoin de l'industrialisation de la ville de Fribourg, inscrit au patrimoine national, il est l'un des derniers funiculaires à contrepoids d'eau. Assurant la gestion de son exploitation depuis 1970, les Transports publics fribourgeois (TPF), auxquels s'est associée l'Agglomération de Fribourg (Agglo), co-commanditaire de l'offre de transports publics urbains, vont marquer cet anniversaire tout au long de l'année 2024.

Faisant partie intégrante du réseau de transports publics urbains co-commandité par l'Agglomération de Fribourg, le funiculaire reste aujourd'hui, 125 ans après sa création, un lien vital entre la haute et la basse-ville de Fribourg. Exploité par les TPF, il est désormais soutenu par la ligne 4 récemment décarbonée, et incarne, par son histoire, un symbole indéfectible de l'identité fribourgeoise. Les Fribourgeois l'appellent tendrement «le funi».

A son origine, le funiculaire de Fribourg a été imaginé pour acheminer les ouvriers de «la Basse» vers les chantiers et les industries qui se développaient tout autour de la gare. Les berges de la Sarine hébergeaient alors les «petites gens», les quartiers bourgeois prenant leurs aises sur les hauteurs. Depuis, le paysage socio-économique de Fribourg a bien changé. Mais le va-et-vient du funiculaire est resté, comme un point de couture entre les deux entités constitutives et inséparables de la ville.

Une exposition au printemps et des animations au long de l'année

Après qu'une fête officielle a commémoré le 4 février l'anniversaire exact du funi, le jubilaire sera célébré durant toute l'année 2024. Au début du printemps, une exposition retraçant l'épopée de ce funiculaire et expliquant davantage son fonctionnement prendra place à proximité de sa station supérieure. Elle durera jusqu'à la fin de l'année. Puis, le 20 avril, le funiculaire se dévoilera davantage lors de «Fribourg Portes



AGENCE B

Le dimanche 4 février 2024, le funiculaire qui relie la Neuveville à la rue Saint-Pierre a fêté ses 125 ans.

ouvertes». La Nuit des Musées, le 25 mai, sera une autre occasion d'accueillir des visiteuses et des visiteurs. Des animations seront également mises en place lors de la Fête de la musique, le 21 juin, ou à l'occasion de la course des escaliers, la Tzampata, le 30 juin. Les plus jeunes seront, eux, à l'honneur le 17 juillet, lors du programme des familles du Festival Les Georges. D'autres

surprises, aussi bien pour le jeune public que pour les adultes, viendront compléter ce programme festif.

Propulsé aux eaux usées

La grande particularité de ce funiculaire Neuveville/Saint-Pierre, c'est qu'il est l'un des sept derniers funiculaires à contrepoids



Carte postale historique: le funiculaire arrive juste à côté de l'École de commerce.

d'eau en fonction en Europe. A la fin du XIX^e siècle, ce mode de propulsion avait été choisi par souci d'économie, d'indépendance et de régularité. Le poids de la voiture descendante, dont le réservoir est dûment rempli avant le départ, entraîne un câble qui permet à l'autre véhicule de remonter la pente. Une fois en bas, la voiture descendante vide son réservoir dans les canalisations du quartier de la Neuveville. Le mouvement peut s'inverser. Et, comme à l'époque, la Société des eaux et des forêts de la ville ne pouvait garantir l'eau courante nécessaire au fonctionnement régulier de la liaison, le funiculaire utilise les eaux usées des quartiers du haut. Ce qui en fait un champion en matière d'énergie renouvelable.

Neuf mille heures pour refaire une santé au funi

Resté longtemps dans le giron de la Brasserie du Cardinal, puisque parmi ses initiateurs se trouvait Paul-Alcide Blanpain, ►

PORTES OUVERTES HEPIA

8 - 9 MARS 2024

VENDREDI : 16H – 20H

SAMEDI : 10H – 14H

HEPIA, 4 RUE DE LA PRAIRIE
1202 GENÈVE



WWW.PORTESOUVERTES-HEPIA.CH

Hes·SO GENÈVE
Haute Ecole Spécialisée de Suisse occidentale

h e p i a
Haute école du paysage, d'ingénierie et d'architecture de Genève

FRANÇAIS - ALLEMAND - ANGLAIS - ITALIEN - ESPAGNOL



ECOLE VARADI SA



PORTUGAIS - ROUMAIN - RUSSE - SUÉDOIS - TURC - UKRAINIEN

ALBANAIS - ARABE - CORÉEN - JAPONAIS - FINNOIS - GREC

APPRENEZ UNE LANGUE EN 3 MOIS!

Anglais • Allemand • Français • Italien + 33 langues
Adultes • Enfants • Entreprises • Expatriés

DIPLÔME DE SECRÉTARIAT

Formations accélérées en 3 à 12 mois

Horaires à la carte de 7 h à 22 h 7 jours sur 7

COURS POUR ENFANTS ET ADOS

33 langues
Soutien scolaire toutes matières
Remotivation • HP • TDAH • Dyslexie



Avenue de Champel 22 - 1206 Genève

022 736 28 74 www.ecole-varadi.ch

POLONAIS - NORVÉGIEN - JAPONAIS - HONGROIS - HÉBREU

le déménagement en douceur



Devis gratuit
BALESTRAFIC

Certifié **Charte** Qualité
AGED

Tél. 022 308 88 00 - www.balestrafic.ch



BIBLIOTHÈQUE CANTONALE ET UNIVERSITAIRE DE FRIBOURG

nécessaire pour lui permettre de passer le cap du centenaire. Neuf mille heures de travail minutieux ont été nécessaires, dont une grande partie dans les ateliers de la maison Von Roll SA, à Berne, celle-là même qui avait construit le funiculaire un siècle plus tôt. A sa remise en service, en 1998, le funi est déclaré monument historique fédéral. Depuis, les TF, devenus TPF (Transports publics fribourgeois), sont aux petits soins avec cet objet de musée. Partie intégrante du réseau de transports publics urbains co-commandité par l'Agglomération de Fribourg (Agglo), le funi continue à balloter les fidèles passagers, les écoliers et les baigneurs, une fois l'été venu, sans oublier les touristes à qui il propose un voyage dans le temps. ■

A son origine, le funiculaire de Fribourg a été imaginé pour acheminer les ouvriers de «la Basse» vers les chantiers et les industries qui se développaient tout autour de la gare.

le funiculaire est passé en mains communales en 1965, avant d'être intégré au réseau des Transports en commun de Fri-

bourg (TF), en 1970. Après la rupture d'un essieu en 1996, une restauration complète des infrastructures et des véhicules a été

Programme complet à découvrir sur: tpf.ch/125ans-funi

LAURENT PASSER

h e g
Haute école de gestion
Genève

**PORTES
OUVERTES**
HEG-GENÈVE
MERCREDI 6 MARS 2024
DE 13H À 18H

Economie d'entreprise, Information Science,
Informatique de gestion,
International Business Management

Programme disponible sur: www.hesge.ch/heg/po2024

Campus Battelle
Bâtiment B
rue de la Tambourine 17
1227 Carouge

Hes·sol GENÈVE

Maturité accélérée formation intensive, diplôme fédéral en 2 à 4 semestres · rentrées en août et février

accès à l'université en 1 semestre avec une Matu PRO ou spécialisée · rentrée en août

Passerelle Dubs

Matu PRO post-CFC diplôme fédéral admis aux HES, formation annuelle accélérée · rentrée en septembre

Université sans Matu
Préalables UNIL



PREPA Sciences
Médecine, EPFL

École de Préparation et Soutien Universitaire

Visez l'excellence !

École privée intensive spécialisée dans la préparation accélérée aux examens pré-universitaires. À l'issue de nos formations, les élèves acquièrent non seulement les compétences requises pour les examens préparés, mais aussi une aptitude d'organisation du travail méthodique et rigoureuse.

www.epsu.ch



École de Préparation et Soutien Universitaire (EPSU)
Rue Voltaire 12 | 1201 Genève | © 022 344 58 02