

Peugeot e-308

Simplicité et cohérence

Dans son offensive électrique, Peugeot dote sa 308 (berline et *break* SW) d'une propulsion 100% électrique, faisant du modèle le seul de la gamme disponible en essence, diesel, hybride, plug-in hybride et électrique.

L'approche de l'électrification chez Stellantis adopte différentes stratégies, au moyen d'une plate-forme spécifique «eCMP» vue sous les Fiat 600^e et Jeep Avenger, la nouvelle plate-forme STLA Medium qu'inaugure le nouveau Peugeot e-3008, et aujourd'hui la «simple» greffe d'une propulsion électrique sur l'actuelle 308.

On peut se montrer sceptique face à une auto dont la base n'a pas été conçue de prime abord pour cette propulsion. Ce d'autant que la fiche technique est plutôt timide: batterie de 54 kWh, puissance de recharge de 100 kW au max, 156 ch et 270 Nm «seulement», ou encore un 0 à 100 km/h en 9,4 s. Un peu court face à une concurrence affûtée. Mais ainsi dotée, la Peugeot e-308 annonce une conso moyenne (WLTP) étonnante de 16,1 kWh/100 km, qui autorise une autonomie d'environ 381 à 429 km. La e-308 tient à sa portée les Renault Mégane E-Tech EV60 et Tesla Model 3 Standard en manière d'autonomie. Il y a pire comme références. Nous avons vérifié ces chiffres lors d'un galop d'essai en terres espagnoles, mêlant tous types de tracés, dont de ludiques virolets négociés à allure soutenue. Résultat des courses: 15,2 kWh/100 km et sur un bref trajet autoroutier on a peine à dépasser les 20 kWh/100 km. Le «déficit» apparent de la e-308 ne péjore en rien ses prestations; c'est rassurant, surprenant même.

Les réjouissances continuent avec le comportement et l'agrément de la e-308, fidèle à Peugeot. La suspension est un tantinet raffermie sur l'arrière, ce qui aide au guidage en courbe. Le train avant accrocheur



Résultant d'un compromis plus que d'un développement spécifique, la Peugeot e-308 est une auto réussie.

communique fidèlement ce qui se passe sous les roues avant et la répartition de la batterie en trois emplacements sous l'habitacle aide à l'équilibre global de l'auto. Le roulis est maîtrisé avec brio et la filtration des défauts de la chaussée irréprochable. La Peugeot e-308 conserve un toucher de route rigoureux, agréable et confortable, et ne rechigne jamais à adopter un rythme de conduite plus enjoué.

Résultant d'un compromis plus que d'un développement spécifique, la Peugeot e-308 est une auto réussie, homogène, plaisante et qui «fait ce qu'elle dit». En revanche, offerte à partir de CHF 42 950.- (berline) et CHF 44 250.- (*break* SW), on

restera perplexe devant le positionnement tarifaire à la même hauteur que ses concurrentes plus avancées technologiquement, plus puissantes et plus durantes. Reste que le *break* SW de l'e-308 constitue une offre unique dans le segment. ■

JÉRÔME MARCHON

Davantage d'images



Mensuel inséré dans Le Journal de l'Immobilier

Editeur: Le Temps SA, avenue du Bouchet 2, 1209 Genève Directeur: Thierry Oppikofer - Rédacteur en chef: Jérôme Marchon - Coordination: Rachel Autieri.
Publicité: Patrick Gravante, Valérie Noël, Raffaele Sibio - Maquette: Imagic Sàrl Carouge, Daniel Hostettler, Sophie Gravante. - Flashage et impression: ESH Media, Monthey
Distribution: Transport Express SA - Rédaction: SA du Journal de l'Immobilier JIM, 23, rue de la Fontenette, 1227 Carouge
Administration et ventes de publicité: Phœnix Communication SA, 23, rue de la Fontenette, 1227 Carouge, Tél.: 022 309 03 80, E-mail: annonces@jim.media, www.jim.media