

## Renault Scenic E-Tech Electric

# Bête de scène

Le Renault Scenic repose sur 27 ans de success-story ininterrompue. Pour cette nouvelle mouture, il fait le saut de l'électricité, des matériaux durables et de l'autonomie record.

À sa sortie en 1996, la première génération de Scenic inaugurait le segment des monospaces compacts. Devenu la coqueluche des familles, il n'a eu de cesse de se transformer pour répondre à leurs besoins. Aujourd'hui, autour d'une motorisation 100% électrique, il réinvente le concept de véhicule principal du foyer, duquel on attend une polyvalence de tous les instants: être aussi bien capable d'amener chaque jour les enfants à l'école que partir loin en week-end ou en vacances.

Le nouveau Renault Scenic E-Tech Electric emprunte la plate-forme CMF-EV de la Renault Megane E-Tech Electric, revue en longueur comme en largeur pour l'occasion. Les passagers prennent place dans les 2,78 m d'empattement (pour une longueur totale du véhicule de 4,72 m), alors que la largeur de 1,86 m offre de l'espace à l'intérieur et affirme la présence visuelle de l'auto sur la route.

Le confort est de haut niveau et la multitude de rangements et astuces, comme l'accoudoir central arrière aménageable, faciliteront la vie à bord. L'habitacle est inondé de lumière grâce au toit panoramique Solarbay, dont le verre s'opacifie à l'envi grâce à un système électromagnétique. Le coffre émerge à 545 litres avec un dossier de banquette rabattable et une trappe à skis. Avec moins de 1,60 m de hauteur, le Scenic se trouve à mi-chemin entre la berline et le SUV, ce qui a permis aux ingénieurs de concevoir un cockpit surélevé tout en promettant, avec des trains roulants idoines, une prise de roulis contenue à 0,4°. Voilà qui promet du dynamisme au volant!

### Batterie intelligente

Parmi les équipements, Renault offre une nouvelle version de son système OpenR, basé sur une interface Google. Il comprend un planificateur de trajets avec recharges, qui gère le pré-conditionnement de la batterie à l'approche des arrêts de recharge planifiés. En cas de changement de direc-



RENAULT

**Le nouveau Scenic incarne la volonté de Renault de devenir un constructeur responsable en minimisant l'impact environnemental de ses véhicules.**

tion ou d'arrêt non réalisé, le système recalcule un nouvel itinéraire avec le ou les éventuel(s) point(s) de recharge.

En Suisse, le Scenic recevra une motorisation de 160 kW (220 ch)/300 Nm, associée à une batterie de 87 kWh de capacité nette. Selon Renault, ainsi doté, le Scenic est capable d'atteindre une autonomie WLTP de 620 km. Sur autoroute, terrain gourmand en électrons, l'autonomie atteint 400 km. Les tests effectués par la marque font état d'un arrêt d'une heure de charge (ou deux arrêts de moins de 30 minutes) sur un Paris-Bordeaux (env. 600 km) ou trois arrêts sur un Paris-Marseille (plus de 800 km). La puissance de recharge maxi sur courant continu atteint 150 kW.

Outre sa propulsion «propre», le nouveau Scenic incarne la volonté de Renault de devenir un constructeur responsable en minimisant l'impact environnemental de ses véhicules, et ce «du berceau à la tombe», de la

conception à l'élimination. Cela passe par des processus de développement et fabrication plus respectueux; la plupart des organes du Scenic sont fabriqués en France. Par ailleurs, 24% de la masse de matériaux nécessaires à sa fabrication, y compris l'agencement et la sellerie, proviennent de matériaux recyclés et sont recyclables à hauteur de 90%, batterie comprise.

Le nouveau Renault Scenic E-Tech Electric arrivera sur le marché au début 2024. ■

JÉRÔME MARCHON

Davantage  
d'images

