

Audi Q8 e-tron

A jamais le premier

Audi met à jour son SUV familial électrique. Un nouveau nom, désormais Q8 e-tron, mais surtout une mise à jour technique substantielle et nécessaire.



La Q8-e-tron, une Audi de choc.

Lancés en 2019 et écoulés à plus de 150 000 exemplaires, les Audi e-tron et e-tron Sportback (coupé) passent par la case restylage et mise à jour technologique. S'ils deviennent «Q8 e-tron» dans la nomenclature et reçoivent quelques menues retouches esthétiques, c'est surtout sur le plan technique qu'ils se remettent en selle. Bien que ces modèles aient été pionniers en 2019, cinq ans s'assimilent à une éternité lorsque la technologie évolue aussi vite, sans parler de la concurrence qui a fait plus qu'émerger depuis.

L'évolution majeure concerne les batteries. Le modèle de base, Q8 50 e-tron se dote maintenant d'une batterie de 95 kWh (+48%), pour 340 ch/664 Nm et une autonomie WLTP de 458 km (+46%). Les gammes supérieures, Q8 55 e-tron et SQ8 e-tron, reçoivent une énorme batterie de 114 kWh, contre 95 kWh auparavant. Les puissances passent respectivement à

408 ch/664 Nm et 503 ch/973 Nm, alors que les autonomies atteignent jusqu'à 600 km pour le Q8 55 e-tron et 513 km pour le SQ8. L'augmentation de l'autonomie sur ces deux modèles est de l'ordre de 30% à 35%. Notons en outre que la puissance de recharge maximale passe à 170 kW, nécessitant 31 minutes environ pour que la batterie passe de 10% à 80%.

Confort proverbial

Les progrès sont aussi notables et bienvenus sur le plan dynamique. A commencer par la direction, plus directe et incisive en conduite dynamique. Le châssis gagne en célérité; l'amortissement piloté reçoit de nouvelles lois gommant les mouvements parasites de la caisse autrefois constatés et diminuant la perception du poids respectable de l'engin, entre 2,6 et 2,7 tonnes à vide suivant la motorisation, dans les

enchaînements. Ces améliorations ne peignent en rien le confort proverbial dont l'e-tron originel nous gratifiait. Il s'améliore même par le maintien amélioré de la caisse. Ainsi doté, l'Audi Q8 e-tron se relance face aux BMW iX, Genesis GV80 ou Mercedes EQS SUV qui se sont lancés récemment à sa poursuite. Les tarifs débutent à 84 900.- francs pour le Q8 50 e-tron, 97 500.- pour le Q8 55 e-tron et 106 100.- pour le SQ8. Ajoutez 2200.- francs pour la version coupé «Sportback». ■

JÉRÔME MARCHON

Davantage d'images

