

La nouvelle gare de Gruyères sera en mesure d'accueillir deux fois plus de voyageurs. La commune et les TPF souhaitent inciter les touristes à se tourner davantage vers la mobilité douce.



Nouveau pôle de mobilité

Gruyères a une nouvelle gare

En fin de semaine dernière, les Transports publics fribourgeois (TPF) ont inauguré, en présence des autorités cantonales et communales, la gare de Gruyères. Après plusieurs mois de travaux, la gare a été mise en service au changement d'horaire 2022. Le chantier a permis de renouveler les infrastructures, la superstructure, la ligne de contact, les installations de sécurité, les passages à niveau et les structures d'accueil aux voyageurs.

Plus grande et plus moderne, la nouvelle gare de Gruyères sera en mesure d'accueillir deux fois plus de voyageurs. La commune et les TPF souhaitent inciter les touristes à se tourner davantage vers la mobilité douce. La gare de Gruyères a fait l'objet d'un renouvellement complet. Un total de dix-huit mois aura été nécessaire pour réaliser l'entier des travaux. De nouvelles structures d'accueil ont été réalisées afin d'améliorer le confort des voyageurs. Deux quais, d'une longueur de 120 mètres et équipés d'ascenseurs, ont été construits. Ils sont reliés par un passage inférieur pour les piétons. Les

quais sont accessibles pour les personnes à mobilité réduite et conformes à la Loi fédérale sur l'élimination des inégalités frappant les personnes handicapées (LHand). La gare dispose en outre d'une salle d'attente pour les voyageurs sur le quai 1. Une marquise d'une longueur de 60 mètres, et labellisée «Bois suisse», offre un espace couvert sur chaque quai. Si la Gruyère est surtout connue pour son illustre fromage, elle est aussi la principale productrice fribourgeoise de bois de construction. Pendant la période des travaux, le tronçon Bulle – Montbovon a été fermé du 31 janvier au 25 juin 2022. Cette période d'interruption

a permis le renouvellement de la voie sur 450 mètres, ainsi que celui de la ligne de contact sur 750 mètres à Gruyères. Les installations de sécurité relatives à la circulation ferroviaire, ainsi que deux passages à niveau, ont également été renouvelés. Le coût total des travaux se monte à 21,6 millions de francs.

Une offre étoffée

Depuis le changement d'horaire de décembre 2022 et la mise en service complète de la gare, des trains supplémentaires desservent Gruyères. La combinaison des lignes S50 et S51 du RegioExpress du RER



TPF | TIAGO TEIXEIRA PHOTOGRAPHER

Fribourg | Freiburg offre désormais un train toutes les 30 minutes du lundi au vendredi sur la section Palézieux – Gruyères, sans changement à Bulle. Le réseau régional de bus a, quant à lui, également été repensé pour assurer de meilleures correspondances dans la région.

A l'heure actuelle, 90 000 personnes fréquentent la ligne Bulle-Gruyères chaque année. Il s'agit majoritairement d'habitants de la commune, car les nombreux touristes continuent de boudier les transports publics en utilisant des moyens de transports individuels. «Ils sont plus utilisés par la population locale et celle qui travaille chez nous que par le tourisme, remarque Jean-Pierre Doutaz, syndic de Gruyères et ancien président du Grand Conseil fribourgeois. Ce dernier représente une visite de deux heures le week-end et il y a énormément de gens qui viennent en trafic motorisé», précise l'édile gruérien.

«Nous allons développer une campagne en lien avec l'ouverture de la ligne Berne jusqu'à Broc Fabrique, pour permettre aux touristes de visiter la Gruyère en transports publics», indique Serge Collaud, directeur général des TPF. En effet, la Maison Cailleur à Broc est le lieu le plus visité de Suisse et constitue, avec la cité des Comtes de Gruyère, le pôle touristique le plus impor-

TPF | TIAGO TEIXEIRA PHOTOGRAPHER



De gauche à droite: Serge Collaud, directeur général des TPF - Didier Castella, président du Conseil d'administration des TPF - Jean-François Steiert, conseiller d'État - Jean-Pierre Doutaz, Syndic de Gruyères.

tant du canton de Fribourg. Les TPF ont prévu un plan d'investissement ambitieux d'ici à 2030: «On prévoit d'investir autant dans l'infrastructure ferroviaire que dans le développement de la mobilité, donc des bus et des trains, pour un peu plus de 1,4 milliard de francs. C'est beaucoup, mais en même temps, c'est nécessaire», précise en core le directeur général.

Après la gare ferroviaire, ce sont les travaux de la gare routière de Gruyères qui devraient être achevés dans deux ans. Elle accueillera la future ligne de bus qui passera par Charmey, Broc, Gruyère et Moléson, zone touristique d'importance pour toute la région et le canton. ■

LAURENT PASSER