

Dacia Spring

Sans prétention, elle fait un carton!

Parangon du bon sens automobile, Dacia a lancé depuis le printemps 2021 sa Spring, puce des villes électrique. A nouveau une recette qui fait mouche pour le constructeur roumain, puisque la Spring figure parmi les best-sellers électriques européens.



Dacia Spring s'arroge la première place du podium des ventes de véhicules électriques en France depuis le début de l'année.

Is sont déjà 108 000 dans le monde à avoir craqué pour elle. Elle s'arroge la première place du podium des ventes de véhicules électriques en France depuis le début de l'année, devant la Tesla Model Y et la Peugeot e-208! Au niveau européen, elle se place troisième pour les ventes aux particuliers, conquérant 93% des primo-acquérents à l'automobile. Elle, c'est la Dacia Spring, puce de 3,75 m et 1045 kg, mue par un moteur électrique de 45 ch et vendue 19 990 francs. C'est ni plus ni moins que la voiture électrique la moins chère du marché. En Suisse, il s'en est écoulé 600 unités l'an dernier, autant que de Fiat Panda et devant les Renault Twingo ou Smart ForTwo.

Recette imparable

Fidèle à ses préceptes, Dacia nous propose avec sa Spring une auto pétrie de bon sens qui conviendra à merveille pour les trajets urbains ou péri-urbains. Sa taille lui permet de se glisser dans n'importe quel trou de souris, son rayon de braquage riquiqui permet d'exécuter les manœuvres en un temps éclair et son amortissement

très souple absorbe les saignées et autres plaques d'égouts en ville avec le flegme d'une... Rolls-Royce.

Il conviendra en revanche de faire quelques concessions sur les réglages sommaires du poste de conduite, une isolation phonique basique, une qualité globale des matériaux et de l'assemblage approximative. Malgré tout, la finition «Extreme» de notre modèle d'essai (désormais disponible uniquement avec la motorisation de 65 ch à 20 790.- francs), embarque un système d'infodivertissement avec navigation, DAB+ et connexion téléphone. Encore une fois, pour le prix, que demander de plus?

Facile, homogène et ludique

Dans une puce d'à peine une tonne, le système de propulsion électrique doit se résumer au strict minimum... On se retrouve avec une batterie de 26,8 kWh autorisant jusqu'à 230 km d'autonomie (WLTP). En usage quotidien, il conviendra de tableer sur 180 km. Largement suffisant pour une utilisation très locale de l'auto et les fameux 30 km quotidien du conducteur moyen de la statistique. Avec une puissance de charge

«rapide» jusqu'à 30 kW, en une heure la batterie passe de 0 à 80%.

Qui dit petite batterie, dit forcément performances modestes. C'est vrai, 45 ch ça fait peu. Les longs trajets ne sont donc pas la tasse de thé de la Spring, ni même l'autoroute où notre puce plafonne péniblement à 120 km/h. La mouture de 65 ch, livrable dès cet été, devrait en accroître la polyvalence.

Pour couronner le tout, malgré la rusticité de l'engin, on se marre franchement comme une baleine au volant. Les démarrages au feu rouge laissent tout le monde sur place, les trains roulants et les pneumatiques pas toujours rigoureux apportent aussi leur charme, nous rappelant certaines autos du passé. On adore! ■

JÉRÔME MARCHON

Davantage d'images

