

Alfa Romeo Tonale Plug-in Hybrid Q4

Plus de watts, plus de crédibilité

Voici la version de pointe de l'Alfa Romeo Tonale. Devenant hybride rechargeable, le SUV italien y gagne la transmission intégrale et développe 280 ch. De quoi retrouver «l'esprit Alfa»?



ALFA ROMEO

Les deux moteurs travaillent de concert et offrent des démarrages et relances toniques, aidés en cela par une boîte de vitesses automatique douce et rapide.

Il ne vous aura pas échappé qu'en *Alfista*, l'Alfa Romeo Tonale Hybrid de 160 ch (voir Contact! de juillet 2022) nous a quelque peu laissés sur notre faim. L'agrément en demi-teinte et le dynamisme indigent du modèle et sa motorisation ne justifient pas le positionnement choisi pour le Tonale. C'est donc avec un scepticisme certain que nous prenons le volant de la version *plug-in hybrid* (PHEV), le haut de gamme, promise plus sémillante par la marque. La fiche technique stipule certes une transmission intégrale Q4 grâce au moteur

électrique positionné sur le train arrière et 280 ch/430 Nm cumulés attirants. Mais quelques lignes plus bas, nous notons également un poids à vide 400 kg plus élevé, à 2 tonnes. Rares sont les PHEV parvenant à gommer l'inertie de leur double mécanique sophistiquée... le Tonale PHEV y parviendra-t-il?

De la niaque

Dès les premiers tours de roues, la cavalerie annoncée semble bien présente. Les deux

moteurs travaillent de concert et offrent des démarrages et relances toniques, aidés en cela par une boîte de vitesses automatique douce et rapide. La puissance générée (122 ch) et le couple immédiat du moteur électrique parviennent à gommer les ruptures de charge du moteur thermique lors des changements de rapport. On a cette fois véritablement affaire à un SUV aux accents sportifs bien marqués. Les réjouissances se confirment sur les tronçons plus tortueux. Le train avant est toujours accrocheur et la présence de

l'amortissement piloté (sur la version «Veloce» essayée) transfigure le comportement du Tonale avec une belle maîtrise des mouvements de caisse et un confort de haut niveau. Malgré les 400 kg d'embonpoint, qui se font ressentir assez vite en conduite dynamique, l'agilité du Tonale PHEV est préservée. Mention spéciale aussi pour le ressenti à la pédale de frein, naturel et constant, plutôt rare sur les hybrides rechargeables. On regrettera en revanche une direction toujours beaucoup trop assistée et avare en remontée d'informations. Au vu des capacités d'accélération de l'engin, cela devient un véritable handicap pour se sentir en totale confiance au volant.

Accents verts, mais...

La batterie de 15,5 kWh (12 kWh utilisables) offre en théorie un roulage 100% électrique sur 69 km. En mode hybride, la gestion des énergies est réactive, n'hésitant pas à couper le moteur thermique dès que possible.

L'idéal aurait aussi été de doter le Tonale PHEV d'un système de gestion de la récupération d'énergie sinon modulable, à tout le moins plus prononcé.

Notre galop d'essai d'environ 100 km sur tout type de route nous aura gratifié d'une consommation mixte de 6,2 l/100 km en mode hybride. Une valeur honnête que nous ne manquerons pas de confirmer lors d'un essai plus poussé.

115 litres de moins et 9400 francs de plus

Pour le reste, les qualités d'habitabilité et d'agencement constatées sur le Tonale Hybrid sont bien entendu reconduites sur la mouture PHEV. Il faudra toutefois compter sur une diminution de la capacité de chargement du coffre, qui passe de 500 à 385 litres, en raison de la présence de l'accastillage pour le moteur électrique à l'arrière. En devenant rechargeable, le Tonale PHEV voit son tarif augmenter de 9400 et 9900

francs par rapport Tonale Hybrid de 160 ch, respectivement pour les niveaux de finition Ti (61 900.-) et Veloce (64 900.-).

Fort heureusement, en le dotant de l'hybridation rechargeable, Alfa Romeo a réussi à rendre son Tonale plus convaincant. Ce qui console un tant soit peu les *Alfisti*, quand bien même l'agrément du Tonale PHEV n'atteint pas les sommets d'un Stelvio ou une Giulia. Un compromis qui devrait toutefois faire mouche auprès d'une nouvelle clientèle. C'est tout le mal que l'on souhaite au Biscione. ■

JÉRÔME MARCHON

Davantage d'images



Awaken your world. IONIQ 6.

All-electric. Ultra-fast charging.

En ce moment leasing
0.99%
pour tous les modèles

5 ANS Garantie usine km illimités

8 ANS ou 160000 km garantie batterie

hyundai.ch/promo

GUEX Bremlens Nyon

Rte de Romanel 40
1121 Bremlens
021 832 03 03

Rte d'Oulteret 44
1260 Nyon
022 369 09 09

garage-guex.ch

HYUNDAI