



L'ÉDITO DE JÉRÔME MARCHON

Bien plus qu'un numéro...

Pour la majorité des conducteurs, la plaque d'immatriculation n'est qu'un morceau d'aluminium qui sert à identifier son véhicule. Pour d'autres, en revanche, c'est un moyen d'affirmer son ego, faire tourner les têtes avec un «666», un «12 345» ou un «500 000». Il y a aussi le clin d'œil: toujours sympa de croiser une Aston Martin affublée du 007 ou une Porsche 911 de son «911». Il y a enfin les identifiants moins évidents, plus personnels, comme une date de naissance, une date de mariage – plus moyen de l'oublier, Messieurs! – ou simplement des numérotations qui se suivent au sein d'une même famille. Bref, les raisons sont bonnes et nombreuses pour déboursier un petit peu plus que les quelques dizaines de francs que nous demande habituellement notre Service des automobiles bien-aimé, afin d'obtenir un numéro de plaque de son choix. Sous d'autres latitudes, l'exercice existe bien évidemment aussi. Nous connaissons l'attachement des Asiatiques à la symbolique des chiffres. Les Anglais, eux, font preuve de plus d'humour en mettant en vente les «numéros» V1AGRA, ou K1NGS, voire, pour les plus lubriques, PEN15... Mais les records proviennent du Moyen-Orient, où les vertus particulières prêtées à la numérologie revêtent une importance capitale. Ainsi, les Emirats arabes unis, par exemple, procèdent à plusieurs ventes aux enchères durant l'année, dont les résultats atteignent des sommets... Le numéro 1 à Sharjah a été mis à prix à 1 million de dirhams (soit environ 270 000 francs suisses). Les enchères se sont envolées jusqu'à atteindre 18 millions de dirhams (env. 4 900 000 de francs suisses). D'autres numéros se sont arrachés à prix d'or, comme le 12 ou le 22, affichés tous deux à plus de 2 millions de dirhams chacun (soit env. 550 000 francs). Au total, chaque vente permet de récolter plus de 50 millions de dirhams (plus de 13 millions de francs suisses). Pour la plaque d'immatriculation numéro 1 d'Abu Dhabi, un membre d'une riche famille locale a déboursé pas moins de 522 millions de dirhams (env. 14 millions de francs) en 2008, record du monde à ce jour. Mais une seule chose différencie les Emirats et la Suisse cependant: alors que nos délires numérologiques engraisent le ménage cantonal, ceux des Emiratis profitent à des associations caritatives. ■

JÉRÔME MARCHON

TOP Les SUV les voitures les plus écologiques?

L'institut Jato Dynamic affirme que les SUV sont les véhicules les plus écologiques. De quoi faire hurler les écologistes et se tirer un peu les cheveux, non? C'est simplement un effet statistique: sur 85 modèles de véhicules électrifiés disponibles sur le marché européen, 35 sont des SUV, donc 41% de l'offre. L'essor des SUV familiaux électrifiés fait donc que les émissions moyennes selon le cycle WLTP des SUV vendus en 2021 s'élève à 65.4 g/km, contre 76.9 g/km pour les citadines. Ou l'art de faire parler les chiffres.

FLOP Tesla et l'Allemagne

Le récent texte adopté par le gouvernement US prévoyant des incitations fiscales pour l'achat d'un véhicule électrique réservées aux constructeurs dont les batteries sont fabriquées et assemblées aux Etats-Unis fait déjà deux victimes potentielles: Tesla et l'Allemagne, où le constructeur avait prévu de construire une usine de batteries. Contraint de faire du «made in USA» intégral, Tesla doit revoir ses plans d'implantation en Europe et en Chine.

Chiffres du mois

8

Le nombre d'années durant lesquelles un policier français a continué à conduire avant de se faire pincer... sans permis, après un retrait en 2014.

20

En pour-cent, la proportion d'accidents graves et mortels que le prochain SUV Volvo EX90 permettra d'éviter grâce à sa batterie de capteurs embarqués ultrasophistiqués.

1982

L'année au cours de laquelle deux berlines familiales emblématiques des années 80 sont sorties, la Citroën BX et la Ford Sierra. Que le temps passe vite!



N° 1 à Genève

Clefs, Habitations, Véhicules, Motos, Bateaux
Installation de système de sécurité et coffre-fort

DÉPANNAGE SERRURERIE 7J/7 ET 24H/24

KABA MUL-T-LOCK KESO IZIKON

Full-Cles
+41 79 949 09 83
www.full-cles.ch

Planète
Charmilles
centre commercial

Le Cordonnier
C. Com. Planète Charmilles,
1203 Genève, 022 340 17 70



CARROSSERIE

Une équipe de passionnés avec une seule envie:
Satisfaire notre clientèle au meilleur prix!

VersoixCars

Tél./Fax: 022 757 66 67 - 4, chemin de la Scie
1290 Versoix - E-mail: versoixcars@hotmail.com

✂ **10% sur vos prochaines prestations**