



L'ÉDITO DE JÉRÔME MARCHON

Les premiers effets pervers du tout-à-l'électrique...

En plus du chagrin d'avoir perdu leur souveraineté, les Britanniques vont devoir supporter, dès le 1^{er} octobre une hausse des prix de l'électricité de l'ordre de 80%. Pour les usagers d'une voiture électrique, cela signifie une recharge plus chère qu'un plein de carburant équivalent. Selon le Royal Automobile Club, un automobiliste qui parcourt 400 km à bord de sa Jaguar I-Pace verra le coût de son trajet augmenter d'environ 100 livres sterling.

Le cas de figure risque bien de se reproduire en Suisse. Le tarif, soumis à une forme de monopole contrôlé des distributeurs, va augmenter en moyenne de 27% en Suisse. Cela place le kWh à des niveaux records, entre 8,5 et 58,8 ct suivant le fournisseur. Sur le réseau public, la sanction risque d'être encore plus sévère. La plupart des sociétés exploitantes sont soumises au marché libre et donc en prise directe avec les fluctuations du marché. On a vu l'exemple de Stahl Gerlafingen, qui devra payer 45 millions de francs d'énergie en octobre, soit plus que ce que l'entreprise payait normalement en une année, ou le cas de la commune de Saint-Prex, dont la facture annuelle augmentera de plus de 1600%. Même bien avant cette flambée des prix, il m'est arrivé de recharger à Genève, tous frais compris, au coût de 2,52 CHF/kWh. Ce qui équivaut à un prix d'essence de 22 francs au litre... De tous bords, on pousse les automobilistes à passer à la voiture électrique, sous prétexte qu'elles sont propres et économiques. Vraiment?

Outre un prix d'achat du véhicule encore élevé, il faut s'attendre à de nouvelles contraintes. En Californie, les autorités ont expressément demandé aux automobilistes de ne plus charger leur véhicule entre 16h et 21h afin de limiter l'utilisation d'un réseau électrique vieillissant et sous-dimensionné. Il n'en sera(it) pas autrement chez nous. De la demande expresse à l'interdiction il n'y a qu'un pas que de nouveaux projets comme le V2X lancé en Suisse (voir page IX) pourront peut-être éviter.

La guerre en Ukraine n'explique pas tout. Ce que l'on paie aujourd'hui est le cumul de deux décisions politiques irréflechies - ou plutôt visant à satisfaire les coups de boutoir idéologiques des écologistes - qui ont conduit à une surenchère à celui qui lavera plus blanc, aussi bien en Suisse que dans l'Union européenne: celles de sortir du nucléaire et foncer plein gaz sur la voiture électrique au sortir du Dieselgate en 2015, en instaurant un système d'amendes dissuasives pour les constructeurs qui leur imposait de facto le passage à la propulsion électrique. Non, l'électricité n'est pas abondante, son approvisionnement actuel repose sur une infrastructure insuffisante et elle ne sera pas décarbonée demain. En attendant, cette absence de réalisme et d'anticipation se paie cash sur nos factures. ■

BACK - Mazda

Constructeur franc-tireur devant l'éternel, le japonais Mazda persiste et signe en faveur du moteur à combustion sur son dernier vaisseau étendard, le CX-60. Bien entendu, il est disponible avec une motorisation hybride rechargeable, mais l'an prochain, il proposera deux 6-cylindres dans sa gamme, l'un essence et l'autre diesel.

FLOP - Office fédéral des routes

Présenté comme LA solution pour la réalisation des travaux sur autoroute en faisant passer le trafic au-dessus des chantiers, les essais de «l'ASTRA Bridge», imaginé par notre OFROU national, s'arrêtent après seulement 2 mois sur les 6 prévus. Les rampes trop pentues pour les poids-lourds et le manque de place en-dessous pour les travaux le rendent tout simplement inutile. La plaisanterie nous a tout de même coûté 20 millions de francs...

Chiffres du mois

-11,7

En pour-cent, les immatriculations de voitures neuves en Suisse et au Liechtenstein entre le 1^{er} janvier 2022 et le 31 août 2022, comparativement à la même période en 2021.

24,2

En pour-cent, la proportion de voitures enfichables (électriques et hybrides rechargeables) dans les nouvelles immatriculations en Suisse et au Liechtenstein depuis le 1^{er} janvier 2022 à ce jour.

50

En pour-cent, la proportion d'accidents en plus provoqués par les usagers d'une voiture électrique par rapport à ceux d'une voiture thermique, selon l'assureur Axa. En cause: la réponse rapide à l'accélérateur et la puissance généreuse des voitures électriques.

LECOLE DE NAVIGATION
ecoledenavigation.ch

1^{ère} leçon gratuite

Permis bateau moteur
Port des Pâquis - Genève - Tél. 022 731 00 63

VERSOIXCARS CARROSSERIE

Une équipe de passionnés avec une seule envie:
Satisfaire notre clientèle au meilleur prix!

VersoixCars
Tél./Fax: 022 757 66 67 - 4, chemin de la Scie
1290 Versoix - E-mail: versoixcars@hotmail.com

10% sur vos prochaines prestations