



L'ÉDITO DE JÉRÔME MARCHON

Il va y avoir du sport...

Une fois n'est pas coutume, profitons de la pause estivale dans une majorité de championnats de sport automobile pour y consacrer ce numéro de Contact!. Rassurez-vous, loin de nous l'idée de nous lancer dans des analyses pointues de performance ou vous expliquer les réglages d'une Formule 1. En revanche, il nous a paru intéressant de dresser un panorama des acteurs romands, professionnels comme «gentlemen drivers», engagés dans les championnats internationaux et pour certains peu médiatisés (p. 6 à 9). Le moins que l'on puisse dire est que les Buemi, Grosjean et Mortara sont les figures de proue d'une impressionnante délégation! Il se peut malheureusement que nous ayons omis l'un ou l'autre de ces chevaliers des temps modernes dans notre recensement. Nous leur adressons par avance toutes nos excuses pour cet impair malencontreux.

Dans un tout autre contexte, il va aussi y avoir du sport à Berne avec la dernière idée lumineuse de notre ministre éclairée Simonetta Sommaruga: la limitation des autoroutes à 60 km/h. Rappelons que depuis des décennies, l'OFROU nous rabâche que la vitesse «idéale» sur autoroute est de 80 km/h, car elle permet de maximiser la capacité de l'infrastructure sans (trop) péjorer le temps de parcours. Qu'attend donc Mme Sommaruga de son test à 60 km/h? Une confirmation que le mécontentement des usagers est inversement proportionnel à la vitesse? Les dégoûter définitivement de l'automobile? Jamais la mobilité individuelle n'a été aussi importante; les chiffres nous le prouvent année après année. En outre, les progrès technologiques dans les prochaines années accroîtront l'importance de la route tout en la rendant plus sûre. Transférer les usagers de la route, sur le rail, alors? Encore faut-il que l'infrastructure et la capacité des transports publics évoluent, puisque si l'on souhaite diminuer de 25% le transport individuel motorisé, il faut... doubler la capacité en transports publics. Je vous laisse inventorier les projets en ce sens en cours chez les CFF, qui préfèrent pour l'heure devenir la première régie immobilière de Suisse.

Si cette idée du 60 km/h sur autoroute se concrétise, elle va à l'encontre de la volonté manifeste des citoyens. Un comble pour un pays paragon de la démocratie! Diaboliser la mobilité individuelle, la route et ses usagers ne mènera nulle part. Imaginons plutôt une gestion intelligente de la mobilité, facile et disponible. Rappelons que la mobilité individuelle est l'expression de notre liberté en plus d'être un garant de prospérité. Il semble que ces deux valeurs échappent totalement à nos politiques. ■

JÉRÔME MARCHON

TOP - Mercedes-AMG Petronas F1 Team

Dominatrice incontestée de la F1 entre 2014 et 2021, l'écurie allemande a connu un début de saison 2022 laborieux en qualifications comme en course. La faute principalement à une voiture certes innovante en termes techniques avec le nouveau règlement, mais difficile à comprendre et régler. Il n'empêche, Lewis Hamilton et George Russell, les deux pilotes et le team ont réussi à inverser la tendance, puisque le septuple champion du monde a aligné cinq podiums consécutifs sur les derniers GP.

FLOP - Scuderia Ferrari

Meilleure doublette de pilotes. Meilleure voiture du plateau 2022. Ferrari a tout pour briller cette année, mais pêche par une fiabilité relative, quelques erreurs de pilotage et surtout une stratégie de course qui confine au ridicule et ruine, GP après GP, les espoirs des tifosi et fait le bonheur de Red Bull. Mattia Binotto, le directeur du team italien, ne s'en inquiète pas outre mesure. Incompétence ou arrogance?

Chiffres du mois

2,19

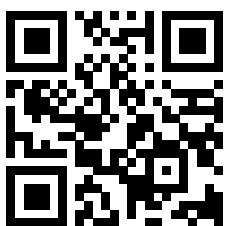
En secondes, le temps nécessaire aux mécaniciens de Red Bull Racing pour changer les 4 roues de la F1 de Sergio Perez lors du dernier GP de Hongrie.

80

En points, le déficit de Charles Leclerc (Ferrari) sur le leader du championnat de F1 Max Verstappen (Red Bull), à 9 courses du terme de la saison.

12'200'000

En dollars US, la valeur d'une Formule 1. L'essentiel du prix est constitué par le moteur hybride, environ 10,5 millions. Comptez 50 000 dollars pour le volant, mais «seulement» 2700 dollars pour un train de pneus. Chaque pilote utilise toutefois en moyenne 10 trains de pneus par week-end...



Retrouvez tous les articles parus dans **CONTACT!** sur jim.media



CARROSSERIE

Une équipe de passionnés avec une seule envie:
Satisfaire notre clientèle au meilleur prix!

VersoixCars

Tél./Fax: 022 757 66 67 - 4, chemin de la Scie
1290 Versoix - E-mail: versoixcars@hotmail.com

✂ **10%** sur vos prochaines prestations