



L'ÉDITO DE JÉRÔME MARCHON

A force de vouloir manger avant de mettre la table, on tombe sur un os...

L'obligation faite aux élus Verts genevois de manger végétarien lors des repas officiels, outre faire rigoler toute la Suisse, démontre une nouvelle fois – et à leur détriment – l'incohérence d'un parti qui veut jouer dans la cour des grands sans en avoir les capacités. N'y a-t-il pas d'autre combat prioritaire au sein des Verts genevois? S'agissant de consommation alimentaire, je m'étais arrêté aux visiblement anciennes positions louables du parti, prônant le respect des animaux et leur qualité de vie dans les élevages. Qu'ont-ils avalé de travers pour imposer maintenant l'abstinence de viande, qui plus est à géométrie variable? Car cette obligation incombant aux élus Verts est applicable uniquement en public. Point d'ingérence dans le cadre privé, encore heureux... «Faites comme je montre, pas comme je fais».

Cet épisode me permet de tirer un parallèle, osé peut-être, entre l'impact sur le climat de la production de viande d'un côté et celui de la mobilité individuelle de l'autre. Toutes deux nécessitent clairement un changement d'habitude dans les comportements, pour le bien de tous. Sur le fond, je crois qu'une majorité est de cet avis. En revanche, cette transition ne doit pas s'opérer à n'importe quel prix sur la forme, sans concertation, sans stratégie, sans vision à plus long terme. Bref, il convient de planifier un tant soit peu les actions. Les effets d'annonce et décisions à l'emporte-pièce tels que pratiqués par les Verts n'ont en règle générale aucune durabilité, voire pire, desservent à terme et très souvent la cause préalablement défendue. Que reste-t-il des fondements libertaires défendus il n'y a pas si longtemps par leurs parents ou grands-parents?

Reste à espérer que cet épisode végétarien risible serve de leçon aux évangélistes du tofu. Car à force d'imposer sans discernement leurs vues extrémistes – pour ne pas dire plus – aussi bien dans les paroles que les actes, ils perdront toute crédibilité. Et nombreux seront ceux ravis de voir le parti manger les pissenlits par la racine. ■

JÉRÔME MARCHON

TOP – Renaissance de Lancia confirmée

Membre de la galaxie Stellantis, la marque Lancia sera relancée dès 2024. Le premier modèle sera la remplaçante de l'actuelle Ypsilon, vendue pour l'heure seulement en Italie. Suivra un «vaisseau amiral» en 2026. 2028 verra l'arrivée de l'héritière de la Delta, 100% électrique puisque Lancia ne vendra que des voitures électriques à compter de cette date.

FLOP – Pas de Tesla Cybertruck en Europe

Face aux retards de production et à un engouement sans précédent, Tesla a décidé de ne plus rendre accessible la commande de son Cybertruck aux clients européens, jusqu'à nouvel avis. Il sera réservé aux marchés de l'Amérique du Nord et du Mexique. Le Cybertruck fera ses débuts commerciaux en 2023, avec plus de deux ans de retard.

Chiffres du mois

-7,7

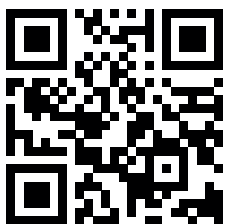
En pour-cent, la baisse des immatriculations de voitures neuves en Suisse durant le mois de mai 2022, comparativement à la même période de 2021. 49,7% des véhicules neufs vendus en 2022 sont à propulsion alternative.

20

En années, la carrière du VW Touareg au sein de la gamme Volkswagen. Il partage ce jubilé avec la Golf R et tous deux font l'objet d'une série spéciale en guise de célébration.

135 000 000

En euros, le montant qu'un collectionneur a offert pour acquérir l'un des deux exemplaires de la Mercedes-Benz 300 SLR «Uhlenhaut» mis en vente par le musée de la marque.



Retrouvez tous les articles parus dans **CONTACT!** sur jim.media



CARROSSERIE

Une équipe de passionnés avec une seule envie:
Satisfaire notre clientèle au meilleur prix!

VersoixCars

Tél./Fax: 022 757 66 67 - 4, chemin de la Scie
1290 Versoix - E-mail: versoixcars@hotmail.com

✂ **10%** sur vos prochaines prestations