

Ducati Multistrada V4S

La Chartreuse et le Vercors en Ducati Multistrada V4S

Les motards louent souvent la sensation de liberté au guidon de leur moto. Alors quoi de mieux qu'une escapade de 800 km le temps d'un week-end prolongé au guidon de la Ducati Multistrada V4S? Carnet de route.



N. ADERS ET P. PHOTIRATH

Une bonne routière, qui aime les grandes distances.

La Chartreuse est un petit massif montagneux qui sépare Chambéry de Grenoble et d'où est originaire la liqueur du même nom. Pour s'y rendre, traverser les Bauges est un incontournable: l'ascension du Semnoz, puis le col du Pré, mènent à Chambéry. La Ducati Multistrada semble taillée pour cet exercice. Installé avec le dos droit et une position dominant la route, le pilote a toute la maîtrise de la moto et de ce qui l'entoure. C'est d'ailleurs nécessaire pour ce *trail* routier de 170 chevaux! Une puissance énorme, développée par un rare moteur V4 de 1158 cm³ capable de magnifiques envolées lyriques.

Après un passage en vallée de Chambéry, il est temps de découvrir le parc naturel régional de la Chartreuse. Il faut commencer par gravir le col du Granier à la pointe Nord-Est. La route est sinueuse à souhait pour faire virevolter la Ducati de virage en virage. Sur le chemin, on quitte la Savoie pour l'Isère, où la visite d'un petit producteur de liqueur servira de pause.

Je quitte le massif puis rejoins le bout de la A51 pour un hébergement accroché au Vercors. C'est le point de départ idéal pour une belle boucle dans la Drôme le lendemain. Le temps de décrocher les deux valises de mon destrier, d'un simple geste, pour rouler

léger la deuxième journée. Avec 60 litres de volume cumulé et 10 kg de chaque côté, c'est idéal pour un long week-end en solitaire.

Après une longue route nationale entre les noyers, au Nord-Ouest du Vercors, il y a des routes taillées dans la roche, comme la D22 et la D35. Des panoramas magnifiques, mais où il faut être prudent, car croiser est compliqué. En quelques clics, on accède aux réglages de la Multistrada V4S sur son grand écran couleur. Les très nombreux réglages de l'électronique peuvent métamorphoser la moto. Ses suspensions actives Ducati Skyhook réglent leur précharge

DEUX ROUES



N. ADERS ET P. PHOTHRATH

automatiquement et l'amortissement va du plus confortable au plus rigide en 5 niveaux. Avec un réglage sport, le châssis est incisif et le moteur répond vigoureusement. Les aides au pilotage sont des alliés: contrôle de traction, éclairage et ABS en courbe, *anti-wheeling*... Le rythme augmente jusqu'à atteindre ma limite, pas celle de la moto. La D518 serpente entre deux monts jusqu'à la station du col de Rousset. Puis à la sortie du tunnel, le versant sud du Col ressemble à Disneyland pour un motard avec le village de Die au bout.

Pour rentrer en suisse, je reste en vallée et profite du régulateur de vitesse actif de la Ducati. Avec un écart maintenu en faisant varier la vitesse, les axes ennuyeux sont vite parcourus et je peux profiter des parties sinueuses de l'itinéraire.

La Multistrada V4S a comblé mes attentes pour ce voyage. Cette moto aime les grandes distances, mais cela a un prix: CHF 23 490.- pour la V4S, qui était dotée du pack *Full* à 4850.- ajoutant les valises, les poignées et selles chauffantes, les radars avant et arrière, puis un silencieux Akrapovic en titane. ■

NICOLAS ADERS

Davantage d'images



Lundi télétravail, vendredi apéro.

Super économique, l'abonnement annuel en transports publics reste votre bon plan dès 2 jours par semaine.



unireso



unireso.com/teletravail

