



L'ÉDITO DE JÉRÔME MARCHON

## En quoi est-il responsable?

L'invasion de l'Ukraine par la Russie n'a cessé de déployer ses effets collatéraux. Je ne me prononcerai pas sur les tenants et aboutissants strictement politiques, géopolitiques et économiques du conflit, je n'en ai pas les compétences. Je m'interroge en revanche sur leurs effets sur le sport et le sport automobile en particulier. Nikita Mazepin était, jusqu'à samedi dernier, le seul pilote russe engagé en F1, au sein de l'écurie américaine Haas. Pilote «payant», il bénéficiait du soutien de son papa Dmitry Mazepin, copropriétaire du géant de la potasse Ural Kali. Cette société était le sponsor principal de Haas, qui dans un premier temps avait annoncé avoir retiré toute référence à son bailleur de fonds sur la carrosserie de ses bolides, avant de rompre toute relation avec lui et son fiston. Soit. L'affaire est «réglée», en apparence à tout le moins.

Dans les premiers jours du conflit, la F1 a annoncé l'annulation du Grand Prix de Russie. Compréhensible. De son côté, la FIA a décidé, la semaine dernière, d'autoriser les pilotes russes et biélorusses à concourir, mais sous drapeau neutre. Ce qui paraît somme toute conforme aux recommandations du CIO. En revanche, dans la foulée de la FIA, l'instance britannique du sport automobile, Motorsport UK, a décidé d'exclure les pilotes russes et biélorusses des compétitions sur son territoire. Quel intérêt y a-t-il à exclure ces pilotes des compétitions? Ce n'est pas à eux de payer les frais de décisions sur lesquelles ils n'ont aucune emprise. Cette problématique concerne finalement tous les sportifs «individuels» comme Medvedev en tennis, qui a récemment détrôné Djokovic de la première place mondiale. Sera-t-il exclu des prochains tournois? Si les instances dirigeantes se voulaient conséquentes avec elles-mêmes, elles devraient également exclure les sportifs chinois en raison des exactions perpétrées par le gouvernement de Pékin sur les Ouïghours, ou les Qataris, peu regardants sur les conditions des droits de l'homme dans leur pays et acteurs présumés du financement du terrorisme. Et les exemples sont multiples.

L'une des valeurs du sport est de réunir les Hommes en faisant fi des différences, appartenances et origines. L'indignation face aux récents événements ukrainiens est bien évidemment compréhensible, mais en aucune manière un athlète ne doit être pris en otage et payer le prix de problèmes engendrés par la géopolitique. ■

JÉRÔME MARCHON

## Top

Un rapport de l'association routessuisse fait état de la baisse de près de 10% des émissions de CO<sub>2</sub> dues au trafic routier privé depuis 1990, malgré une hausse de 28% de la population. En outre, la moyenne des émissions par km des nouveaux véhicules immatriculés a chuté de 49% depuis 2000. Par ailleurs, la concentration de dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>) et de particules en suspension (PM 10) dans l'air respecte partout les valeurs limites strictes et a continuellement diminué.

## Flop

Il faudra encore attendre un an avant que Peugeot fasse son grand retour aux 24 Heures du Mans avec son Hypercar 9X8. L'officine sportive de la firme au lion a décidé de faire l'impasse sur l'épreuve mancelle de 2022, afin de démarrer progressivement sur des rendez-vous moins exigeants et de peaufiner le développement et la fiabilité de l'auto.

## Chiffres du mois

2,9

En pour-cent, la progression des ventes de voitures neuves en Suisse en février. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2022, la hausse sur l'année atteint 4%. Quelque 48,9% des nouvelles immatriculations en février 2022 concernent les propulsions alternatives (hybrides, électriques, gaz, hydrogène).

4000

Le nombre approximatif de véhicules du groupe Volkswagen qui ont disparu à bord du cargo «Felicity Ace» en flammes depuis le 16 février, avant qu'il ne coule le 1<sup>er</sup> mars au large des Açores. Les 22 membres d'équipage du bateau ont tous été évacués sains et saufs. Le navire transportait environ 1900 Audi, 1100 Porsche, 500 VW, 189 Bentley et 85 Lamborghini à destination des États-Unis.

26 080 867

En euros, le montant qu'a payé Stellantis aux héritiers de l'ancien CEO de FCA (Fiat Chrysler), Sergio Marchionne, décédé subitement en 2018, au titre de l'exercice 2021, selon le rapport annuel du groupe automobile. Conformément au contrat de travail visiblement toujours en vigueur, ce montant correspond à une indemnité de fin de mandat ainsi que les jetons de présence dus par la filiale américaine de FCA. Si les annexes au rapport ne mentionnent pas l'éventuelle récurrence de ces paiements, le montant versé fait de feu Sergio Marchionne, l'employé le mieux payé du groupe, devant Carlos Tavares (19 millions d'euros)...

**LECOLE DE NAVIGATION**  
ecoledenavigation.ch

1<sup>ère</sup> leçon gratuite

**Permis bateau moteur**  
Port des Pâquis - Genève - Tél. 022 731 00 63

**VERSOIXCARS** CARROSSERIE

Une équipe de passionnés avec une seule envie:  
**Satisfaire notre clientèle au meilleur prix!**

**VersoixCars**  
Tél./Fax: 022 757 66 67 - 4, chemin de la Scie  
1290 Versoix - E-mail: versoixcars@hotmail.com

✂ **10%** sur vos prochaines prestations