

L'ÉDITO DE JÉRÔME MARCHON

# Seuls les chats ont neuf vies...

a scène se déroule non loin d'un guartier scolaire, où chaque matin des centaines d'enfants, ados et adultes se précipitent pour entrer en classe, de la maternelle aux classes professionnelles. Il est près de huit heures, le jour pointe à peine, les trottoirs sont bondés, la circulation dense. A l'approche d'un rond-point, un jeune adulte, littéralement à fond sur sa trottinette électrique mise à disposition par notre Municipalité-Providence ne trouve rien de mieux que s'engager dans un gymkhana qui le fait passer de la route au trottoir en coupant allègrement un passage pour piétons. Toujours à fond. Quelques mètres plus loin, déséquilibré par un enfant chahuteur, notre «chauffard» perd la maîtrise de son engin, qui s'encastre dans une voiture en train de déposer ses passagers tandis que son pilote en est quitte pour une cascade digne du regretté Belmondo. Bilan sans gravité fort heureusement: une veste et un jean troués, quelques contusions, une belle cabosse et guelques griffes pour la voiture et une trottinette méchamment esquintée. On a malgré tout frôlé le drame, compte tenu de l'affluence et la quantité de mobilier urbain dans les parages. Et ce cas n'est pas isolé.

Si l'on peut, dans une certaine mesure, saluer l'usage et la mise à disposition par nos villes de solutions de mobilité alternative à deux roues, leurs usagers ne devraient en revanche pas oublier que la rue ne leur appartient pas. Les règles de conduite et du Code de la route valent pour tous. Par les vitesses élevées qu'ils atteignent, les trottinettes et vélos électriques sont de véritables dangers. Et en premier lieu pour leurs utilisateurs! Le port du casque? «Non, pas besoin, je ne vais pas vite». Se rendre visible? «Je vois ou je vais». Les feux, les ronds-points, les sens interdits? «C'est pour les voitures». Rouler à deux ou trois sur une trottinette? «C'est plus pratique, on ne loue qu'une trottinette». Voilà ce que m'a répondu la tête brûlée du jour... Le sentiment de liberté que procure ces engins ne doit pas faire oublier aux adeptes des deux-roues que, s'ils en ont deux, de roues, ils n'en ont pas moins qu'une seule vie.

JÉRÔME MARCHON

## Top

Le FC Lausanne-Sport et Hyundai, par l'intermédiaire du Garage Guex SA à Bremblens, reconduisent leur partenariat pour trois ans. Une vingtaine de véhicules de la marque seront mis à disposition de l'équipe et l'encadrement du Lausanne-Sport.



### **Flop**

Le propriétaire genevois d'un VW Touran diesel de 2013 équipé du moteur EA189 incriminé dans le cadre du Dieselgate devrait récupérer environ 12 500.- francs d'Amag contre la restitution de son véhicule, déclaré non conforme aux normes Euro5 par une expertise après la campagne de rappel pour une remise en conformité du logiciel «tricheur». La procédure a duré 6 ans, nécessité 4 experts et coûté près de 26 000 francs en frais de justice aux parties, intégralement portés à la charge d'Amag, qui compte faire appel de la décision du tribunal.

#### Chiffres du mois

-17,6

En pour-cent, la baisse du nombre d'immatriculations de voitures neuves en Suisse en novembre 2021, par rapport à 2020. La pénurie de semi-conducteurs pèse de tout son poids sur le secteur. Le marché européen enregistre une chute de 30%.

#### 1000000

Le nombre d'unités du Peugeot 3008 de deuxième génération vendus en 5 ans.



#### 80 000 000 000

En dollars US, la capitalisation boursière de Lucid Motors, petit constructeur californien de berlines électrique de luxe vendues à 150 000.- dollars l'unité. Sauf qu'à ce jour, la marque n'a pas encore livré un seul modèle...



