



L'ÉDITO DE JÉRÔME MARCHON

Tant que les politiques ne changeront pas leurs priorités...

C'est désormais un fait. Tous les constructeurs automobiles ont entamé leur mue vers la fée électricité. A plus ou moins court terme, ils feront la part belle, voire exclusive, aux véhicules à batterie. Du jamais vu dans l'histoire! Il y a 10 ans à peine, Elon Musk passait pour un farfelu avec ses voitures à piles. Il est aujourd'hui le modèle de tous les stratèges de l'industrie, conscients des enjeux de dépendance aux producteurs de batteries – tous asiatiques – et du retard technologique accumulé. Tous les grands groupes y vont de la construction de leur « gigafactories » échangeant milliards d'euros ou dollars contre gigawattheures de batteries. Les départements de Recherche & Développement engloutissent des budgets colossaux et tournent à plein régime afin de convertir l'octane en électrons. Carlos Tavares (Stellantis) et Herbert Diess (Volkswagen) l'ont mentionné à plusieurs reprises: cet emballement est le résultat non pas d'un choix, mais d'une contrainte politique. Une contrainte qui, s'ils tentent de s'en affranchir, tuera leur entreprise et les écosystèmes gigantesques qui en dépendent. Il ne fait aucun doute que l'industrie sera prête aux diverses échéances d'abandon du moteur thermique décidées arbitrairement par les différents gouvernements.

Mais peut-on en dire autant de nos chers élus? Non. Inutile de chercher bien loin: il y a deux semaines, « l'Oracle de Bursins » nous a dévoilé, sur un ton alarmiste, l'éventualité de pénuries d'électricité en Suisse à l'horizon 2025. Un secret de polichinelle en fait; cette discussion est sur la table de nombreux énergéticiens depuis plusieurs années. Après la construction des centrales nucléaires suisses, il y a grosso modo 50 ans, aucun effort de planification pour assurer un approvisionnement en énergie tenant compte de l'essor démographique et économique de notre pays n'a été réalisé par nos instances dirigeantes. Et les quelques initiatives privées ici et là ont été tuées dans l'œuf, le projet à peine présenté. A ces manquements s'ajoutent les mutations indispensables à l'avènement de l'électromobilité tant désirée au niveau de l'infrastructure publique. Les constructeurs automobiles font ce qu'ils peuvent, mais tant qu'un écosystème planifié et uniformisé garantissant un accès et une utilisation faciles n'est pas créé, leurs efforts de conversion resteront vains. Et cette étape passe inévitablement par une vraie volonté politique. «Gouverner c'est prévoir...», dit l'adage. Ajoutons «...un peu plus loin que sa réélection». ■

JÉRÔME MARCHON

Top

C'est désormais officiel, Bugatti et Rimac se sont mariés le 1^{er} novembre. La vénérable marque de Molsheim, 110 ans, s'allie à la jeune pousse croate de seulement 12 ans. Si les deux marques font toujours usines à part, en Alsace pour l'une et en Croatie pour l'autre, le siège social de leur joint-venture Bugatti-Rimac sera dans les Balkans. Aucune annonce de projet en commun n'a été faite pour l'heure, mais il ne fait aucun doute qu'une hypercar 100% électrique est en gestation.

Flop

McLaren traverse des temps difficiles. En mal de cash-flow et avec des ventes en berne, le groupe a dû se résoudre à vendre les murs de son siège social en avril dernier, avant de couper 1200 emplois dans ses effectifs. Sans parler du retard de bientôt 2 ans dans le lancement de son dernier bébé, l'Artura. La semaine dernière, son CEO depuis 10 ans, Mike Flewitt, a démissionné. Aucun successeur n'a pour l'heure été désigné. Peut-être sera-ce un expert du SUV de luxe, vu que le principal réfractaire à l'entrée de McLaren dans ce segment hautement profitable a désormais tourné les talons.

Chiffres du mois

-28,2

En pour-cent, la chute des ventes de voitures neuves en Suisse en octobre 2021, contre octobre 2020. La pénurie de composants électroniques pèse de tout son poids sur l'offre.

1'200'000'000'000

En dollars US, la capitalisation boursière de Tesla depuis que son action crève chaque jour les plafonds historiques.

302'000'000

En livres sterling (env. 372 millions CHF), la perte financière du groupe Jaguar-Land Rover au troisième trimestre 2021, alors qu'elle n'était «que» de 110 millions (env. 135 millions CHF) le trimestre précédent.



CARROSSERIE

Une équipe de passionnés avec une seule envie:
Satisfaire notre clientèle au meilleur prix!

VersoixCars
Tél./Fax: 022 757 66 67 - 4, chemin de la Scie
1290 Versoix - E-mail: versoixcars@hotmail.com

✂ **10% sur vos prochaines prestations**



SOINS COSMÉTIQUES AUTOMOBILES

Notre garantie: un travail minutieux réalisé dans les règles de l'art et du detailing*.

- **Flexible** Une offre modulable pour chaque voiture.
- **Simple** Intervention possible à domicile.
- **Efficace** Notre matériel professionnel et notre expertise vous garantissent le meilleur résultat possible

* Le detailing est l'art de la sublimation automobile

Chemin du Faubourg de Cruseilles 17 • 1227 Carouge • Suisse • Tél. + 41 79 341 75 63
E-mail: car.cosmetic.detailing@gmail.com • www.car-cosmetic-detailing.com