

Alfa Romeo Giulia et Stelvio « GT Junior »

Trois de trèfle

A la suite des Giulia GTA et GTAm, ainsi que des Giulia et Stelvio 6C Villa d'Este, Alfa Romeo clôture son triptyque de séries limitées avec un hommage à la GT 1300 Junior.

ALFA ROMEO



Nos parents, voire nos grands-parents, en gardent un souvenir ému. L'Alfa Romeo GT 1300 Junior, produite de 1966 à 1976 et écoulee à près de 100 000 exemplaires, symbolise à elle seule tout l'esprit des années 60. Cette époque d'insouciance, boostée par le renouveau et le boom économique, ces années dorées où les rêves les plus fous deviennent réalité. Comme celui de posséder une voiture de sport. Carrossée par Bertone et basée sur la Giulia Sprint GT, la GT 1300 Junior s'est très vite imposée comme une icône de style, présente dans de nombreux films et publicités de l'époque. Dans sa volonté de relier ses productions

actuelles avec celles d'hier, Alfa Romeo lance une série limitée en hommage à la Giulia GT 1300 Junior. Elle concerne bien évidemment les Giulia et Stelvio. Basée sur la finition Veloce, la série reçoit un équipement complet, dont le toit ouvrant panoramique, ainsi que la teinte spécifique « Lipari Ocra » tirée du nuancier « Old Timers », des jantes 19 pouces (Giulia) et 21 pouces (Stelvio) et les logos GT Junior brodés sur le tableau de bord et les appuie-tête. En Suisse, la série spéciale GT Junior est disponible sur les motorisations essence 280 ch et diesel 210 ch de chacun des modèles, avec la transmission intégrale Q4. La Giulia

GT Junior s'échange contre CHF 68 990.- en essence et CHF. 66 990.- en diesel. Les tarifs du Stelvio sont de CHF 79 990.- pour l'essence et CHF 76 990.- pour le diesel. ■

MARC DEVION

Davantage d'images

